

Griffie ER Bonaire	
Ingek.:	DEC 11 2018
Volnummer:	2018012331
Griffier:	Uitv.:

Reactie naar aanleiding van opmerkingen van de fractie MPB zoals ingediend bij de Commissie vergadering van 24 september 2018.

Hoofdstuk I.

Ad artikel 1 sub c:

In dit artikel wordt een definitie gegeven van autobus als: een motorvoertuig, ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen:

Opgemerkt wordt dat in art. 55 (voorrang weggrijdende autobussen bij bushalte in bebouwde kom) gesproken wordt van een "bus".

Zoals uit de toelichting op art. 1, sub c blijkt is het voor definitie niet van belang of de autobus wordt gebruikt voor "openbaar vervoer". Voor de automobilist die voorrang dient te verlenen is dit ook niet altijd duidelijk of het privé autobus betreft of een bus die als openbaar vervoer kan worden aangemerkt. Deze regeling is opgenomen in het belang van de veiligheid van overstekende voetgangers,

Voorgesteld wordt om mogelijke verwarring te voorkomen dat in art. 55 "bus" wordt vervangen door "autobus".

Ad artikel 1, sub d:

In de definitie wordt verwezen naar de Ev. bebouwde kom Bonaire en het daarop gebaseerde Besluit, houdende algemene maatregelen. Terecht wordt opgemerkt dat niemand geacht kan worden de tekst van deze regelingen te kennen. Nog afgezien van de praktijk waarbij het aanwijzen van de "bebouwde kom" altijd achter zal lopen bij de realiteit.

Ook in de nieuwe Wegenverkeersverordening zijn nog steeds verkeersborden opgenomen die het begin of einde van de bebouwde kom aanduiden. (Bijlage 1, H1 en H2).

De definitie verschilt niet van de definitie van bebouwde kom in de oude Wegenverkeersverordening, behoudens dat niet verwezen wordt naar het eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen, maar naar de bij of krachtens de eilandsverordening aangewezen bebouwde kom.

De kwestie of er sprake is van een bebouwde kom is van belang voor het al dan niet van toepassing zijn van zijn bepaalde gedragsregels. Waarvan de van toepassing zijnde maximum snelheid wellicht de belangrijkste is. Deze is echter ook vaak aangegeven met een bord. In de praktijk zal een bestuurder kunnen zien of er sprake is van een al dan niet "aaneengesloten bebouwing".

Ad artikel 1, sub f:

De voetganger is niet gedefinieerd als bestuurder. In artikel 1, sub ggg wordt de voetganger wel aangemerkt als weggebruiker. Op deze wijze heeft de voetganger een plaats gekregen in de

nieuwe Wegenverkeersverordening. In de oude Wegenverkeersverordening ontbreekt de voetganger.

In de nieuwe wegenverkeersverordening zijn diverse bepalingen opgenomen die betrekking hebben op voetgangers. Zoals art. 37 voor wat betreft het gebruik van trottoirs of voetgangersoversteekplaatsen.

Een definitief voor voetgangers heeft echter geen meerwaarde. Immers in de systematiek zal deze definitie niet anders kunnen zijn als: een voetganger is een weggebruiker niet zijnde bestuurder.

Voor wat betreft de opmerking over de wegarbeider, deze is conform de definitie niet aan te merken als bestuurder. Voor zover hij aan te merken is als weggebruiker zou hij gezien kunnen worden als voetganger.

Ad artikel 1, sub k:

De maximaal te behalen snelheid is in het verleden vastgesteld voor rijwielen met hulpmotor. In de definitie (oud) is opgenomen dat dit een motorrijtuig betreft die niet harder zou mogen kunnen rijden dan bij Ebham vast te stellen snelheid. Deze is in het Besluit maximum snelheidsvermogen rijwielen met hulpmotor (AB 1960, no. 5) vastgelegd. In 1995 is dit aangepast waarbij dit snelheidsvermogen is verhoogd van 30 km per uur naar 55 km per uur.

Om in de nieuwe verordening onderscheid te maken met de motorfiets is het maximum cilinder inhoud gesteld op 50cm³. Het maximum snelheidsvermogen is echter 55 km/ pu gebleven. Gelet op de technische ontwikkelingen zou een bromfiets ook uitgerust kunnen zijn met een elektrische motor. Ook dan zou het maximum snelheidsvermogen niet meer dan mogen bedragen dan 55 km/pu.

Het vermogen voor een elektrische bromfiets wat overeenkomt met het vermogen van een verbrandingsmotor van 50cm³ is de opstellers van het ontwerp niet bekend. Getracht zal worden dit alsnog te achterhalen.

Overigens heeft de opmerking er toe geleid om de ER in overweging te geven in de definitie niet te spreken over een "maximumsnelheid" maar over "maximum snelheidsvermogen".

Ad artikel 1, sub n:

De ondersteuning kan zowel geleverd worden door een verbrandingsmotor als een elektrische motor. De fiets dient echter nog steeds te kunnen worden voortbewogen door lichamelijke inspanning.

Ad artikel 1, sub t:

Zoals uit de toelichting op dit artikel en artikel 20 blijkt is de gebruikelijke benaming voor deze voorrangs driehoeken "haaiantanden". Met deze definitie wordt dit gebruik vastgelegd. In de oude Wegenverkeersverordening worden deze tekens niet genoemd, hoewel zij reeds jaren ook op Bonaire en al dan niet in combinatie met een voorrangsbord worden gebruikt.

De in het ontwerp opgenomen definitie is gelijk aan die van Curaçao en wijkt nauwelijks af van die in Europees NL. Niet duidelijk is wat de meerwaarde is van de voorgestelde gewijzigde definitie.

Ad artikel 1, sub u:

Omdat er kennelijk in het verleden misverstanden bestonden over de term inhalen, is deze definitie opgenomen. De uitdrukking "groep voertuigen" wordt gebruikt om aan te geven dat het om meerdere auto's kan gaan die elkaar naderen door dat zij een verschillende snelheid hebben. Voor het inhalen van files gelden de reguliere regels voor inhalen. Het ontwerp kent geen specifieke voorschriften voor file's.

In de MvT dient de vernummering aangepast te worden.

Ad artikel 1, sub z:

De definitie is opgenomen om het gedeelte van de weg aan te duiden dat vrijgehouden dient te worden. Dit kan onder andere betrekking hebben op het verbod vermeld in art. 30. De voorgestelde definitie is in dat opzicht wellicht duidelijker. Het begrip kruisingsvlak komt overigens niet verder voor in de tekst.

Ad artikel 1, sub ff.

Er is een algemene definitie voor motorvoertuigen (art. 1, sub gg). De definitie van motorfiets is gegeven om deze te onderscheiden van de algemene definitie van motorvoertuigen en bromfietsen, om zodoende specifieke voorschriften te geven die gelden voor motorfietsen. De definitie is niet gegeven om een uitputtende beschrijving te geven waaraan een motorfiets dient te voldoen. Er zijn wel technische vereisten die zijn opgenomen onder artikel 83. De gebruikte definitie is nagenoeg gelijk aan die van Curaçao.

Ten tijde van het opstellen van het ontwerp waren motorfietsen met een elektrische aandrijving niet bekend. Dit zou alsnog toegevoegd kunnen worden. Hierbij geldt echter hetzelfde als voor de bromfiets in de zij dat niet bekend is wat het vermogen zou moeten zijn van een elektrische motor.

Bonaire kent niet zoals in Europees NL een "Regeling voertuigen" met daarin opgenomen toelating- of inrichtingseisen voor (motor)voertuigen, waaraan voldaan moet worden wil het voertuig toegelaten worden voor de openbare weg.

De opgesomde voertuigen zoals Segway's en Quad's vallen onder het algemene begrip motorvoertuigen en de bestuurders dienen zich te houden aan de voor motorvoertuigen geldende bepalingen.

Ad artikel 1, sub ee:

Het begrip "militaire voertuigen" is niet gedefinieerd. Het gaat erom dat een militaire colonne wordt herkend door medeweggebruikers. Militaire voertuigen zijn voldoende herkenbaar.

Ad artikel 1, sub zz:

Het begrip voertuig is net als motorvoertuig een verzamelbegrip. Het onderscheid is gelegen in het gemotoriseerd voortbewegen. Omdat voor bromfietsen en invalidervoertuigen afwijkende regelingen gelden, maar zij zich wel gemotoriseerd voortbewegen zijn zij ingedeeld bij de voertuigen.

Zoals uit toelichting blijkt wordt in de verordening het woord voertuig in verschillende betekenissen gebruikt. Uit de context van het betreffende artikel blijkt welke betekenis hieraan gegeven dient te worden.

De Stint, de Segway, de Quad en de tuk-tuk zijn voertuigen, omdat zij zich gemotoriseerd voortbewegen kunnen zij ook aangemerkt worden als motorvoertuigen.

Ad artikel 1, sub ccc:

In de definitie is niet opgenomen wanneer er sprake is van voorrang of wanneer een voorrangsverplichting ontstaat. Er is gekozen voor de expliciete omschrijving "het verkeer in staat stellen om ongehinderd zijn weg te vervolgen". In de oude verordening was sprake van "doorgang vrijlaten". In de praktijk echter betekent dit dat kruisingen met hoge snelheid genaderd kunnen worden om vervolgens abrupt tot stilstand te komen. Hierdoor ontstaat bij degene die voorrang heeft de indruk geen voorrang te krijgen, hoewel de doorgang wordt vrijgelaten. De oorspronkelijke opstellers van het ontwerp heb met deze omschrijving hier een eind willen maken.

In de artikelen 44 tot en met 48 worden de situaties beschreven waar en wanneer er sprake is van voorrang.

Hoofdstuk II**Ad artikel 5:**

In dit artikel wordt aangegeven dat de weggebruiker de bevelen aan aanwijzingen dienen op te volgen die zijn opgenomen in bijlage 2. De reden hiervoor is dat er geen misverstanden mogen ontstaan over de aanwijzingen.

Om te voorkomen dat niet iedereen aanwijzingen kan geven dient de betreffende persoon hiertoe bevoegd of aangewezen te worden. De strekking van het artikel is echter niet om deze bevoegdheden, de herkenbaarheid of deskundigheidsvereisten van verkeersregelaars te regelen. In de praktijk zijn het veelal politieambtenaren die deze bevelen en aanwijzingen geven.

Ad paragraaf 2 Verkeersborden:

Niet duidelijk is op welke uitzondering de opmerking betrekking heeft.

Ad artikel 10:

In bijlage 2 is aangegeven dat in geval van oranje of rood licht gestopt dient te worden voor de stoplijn. Ook in artikel 19 is opgenomen dat bestuurders dienen te stoppen voor de stoplijn. Het is aan de wegbeheerder om de stopstrepen al dan niet in combinatie met verkeerslichten aan te brengen.

Ad artikel 12:

Er is een definitie opgenomen voor verkeerslichten, niet voor buslichten. Buslichten zijn net als verkeerslichten nog geen onderdeel van de verkeerspraktijk op Bonaire. Buslichten zijn aanwijzingen/ tekens voor de bestuurders van autobussen, Ze zijn in Europees Nederland onderdeel van systemen om het verkeer te beïnvloeden, waarbij openbaar vervoer sneller haar weg kan vervolgen.

Ad artikel 13:

Voetgangerslichten zijn nog geen onderdeel van de verkeerspraktijk op Bonaire. Een apart definitie is niet opgenomen. Voorlopig wordt volstaan met de algemene definitie voor verkeerslichten. Een voetgangerslicht is immers een verkeerslicht bestemd voor voetgangers.

Op grond van artikel 15 kan het bestuurscollege nadere voorschriften geven met betrekking tot verkeerslichten.