



Aan:
De leden van de Eilandsraad
Dtkv de interim Griffier

ALHIER

Uw brief van:
Ons nummer: P&A/2021002050
Datum: - 6 APR 2021

Betreft: aanbieding ontwerp Havenreglement
Bonaire 2021

Geachte leden van de Eilandsraad,

Het Havenreglement Bonaire 2020 is per 3 juli 2020, archiefnr. P&A/200004702 aan Uw Raad aangeboden. Bij brief d.d. 12 november 2020 heeft u deze geretourneerd aan het Bestuurscollege met het verzoek tekstuele aanpassingen aan te brengen.

Nu het ontwerp in 2020 niet is vastgesteld wordt deze nu aangehaald als "Havenreglement Bonaire 2021". Bijgaand ontvangt u de aangepaste versie van het ontwerp.

Uw Raad wordt beleefd verzocht kennis te nemen van de wijzigingen middels bijgevoegd aangepast ontwerp en verzocht, het en de daarbij behorende bijlages te bekrachtigen.

Hoogachtend,

Namens het Bestuurscollege van het Openbaar Lichaam Bonaire,

De Gezaghebber,

de eilandsecretaris.

Cc: Havenmeester, Dir. T&H en JAZ.

Bijlagen: aanbieding, ontwerp met bijlage en memorie van toelichting.



AFKONDIGINGSBLAD BONAIRE

EILANDBESLUIT, HOUDENDE ALGEMENE MAATREGELEN van
no.

ter uitvoering van artikel 11.1 van de Eilandsverordening tot vaststelling van het
Havenreglement Bonaire 2021

HET BESTUURSCOLLEGE VAN HET OPENBAAR LICHAAM BONAIRE

Overwegende:

- Dat het in het belang is van de veiligheid, ordening en efficiënte dienstverlening dat schepen bepaalde gegevens moeten melden voordat zij de haven binnenlopen, verhalen binnen de haven, dan wel daaruit vertrekken;
- Dat de wettelijke basis hiervoor op Bonaire momenteel ontbreekt en derhalve de havenmeester niet de gegevens heeft om het scheepvaartverkeer in de haven veilig en efficiënt af te handelen;
- Dat het derhalve wenselijk is om schepen te verplichten meldingen aan de havenmeester te laten doen voorafgaande aan de aankomst, verhalen van het schip binnen de haven en vertrek;
- Dat het derhalve wenselijk is om in het kader van de ordening om schepen te verplichten hun daadwerkelijke aankomst- dan wel vertrektijd ogenblikkelijk te melden aan de havenmeester;
- het derhalve noodzakelijk is regels te stellen bij Eilandsbesluit houdende algemene maatregelen.

Gelet op artikel 11.1 van de Eilandsverordening tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire 2021

HEEFT BESLOTEN:

Vast te stellen het volgende Eilandsbesluit houdende algemene maatregelen:

Artikel 1 Toepassingsbereik

Deze regeling geldt uitsluitend voor een schip dat ligplaats wil innemen of inneemt, aan de volgende afmeervoorzieningen op Bonaire:

Kralendijk: Noord pier, Zuid pier of Midden pier;

WEB-haven;

Valero pier;

Steigers van de BOPEC-terminal;

Cargill pier.

tenzij het betreft een sleepboot, een dienstverlenend schip, een schip in dienst van een publiekrechtelijk lichaam of een schip, waarvan de aanwezigheid noodzakelijk is bij de aankomst en vertrek van een schip op deze ligplaatsen.

Artikel 2 Meldingen aankomst schip

1. Van een schip dat op weg is naar een ligplaats als bedoeld in artikel 1 worden aan de havenmeester de gegevens gemeld, zoals opgenomen in bijlage I bij dit besluit.
2. De kapitein van een schip meldt direct na aankomst de daadwerkelijke aankomst tijd per het aanroepkanaal VHF 16 aan het havenkantoor van Bonaire.

Artikel 3 Meldingen verhalen van een schip

1. Van een schip dat vanaf een ligplaats als bedoeld in artikel 1 op weg is naar andere ligplaats als bedoeld in artikel 1, worden aan de havenmeester de gegevens gemeld, zoals opgenomen in bijlage II van dit besluit.
2. De kapitein van een schip meldt direct na vertrek de daadwerkelijke vertrektijd per het aanroepkanaal VHF 16 aan het havenkantoor van Bonaire.

Artikel 4 Meldingen vertrek schip

1. Van een schip dat vertrekt van een ligplaats als bedoeld in artikel 1 naar de territoriale zee, worden aan de havenmeester de gegevens gemeld zoals opgenomen in bijlage III van dit besluit.
2. De kapitein van een schip meldt direct na vertrek de daadwerkelijke vertrektijd per het aanroepkanaal VHF 16 aan het havenkantoor van Bonaire.

Artikel 5 Tijdstip melding

1. De melding, bedoeld in artikel 2, eerste lid, geschiedt ten minste 24 uur voor aankomst op de ligplaats, tenzij:
 - a. de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven bekend was en de reisduur minder dan 24 uur bedraagt, uiterlijk op het tijdstip waarop het schip de vorige haven verlaat;
 - b. indien de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven nog niet bekend was of tijdens de reis wordt gewijzigd, zodra deze bekend is;
2. De melding, bedoeld in artikel 3, tweede lid, geschiedt:

- a. bij het gebruik van een loodsbedrijf of slepersbedrijf ten minste 12 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats;
 - b. in de overige gevallen ten minste 6 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats.
3. De melding, bedoeld in artikel 4, tweede lid, geschiedt:
- a. bij het gebruik van een loodsbedrijf of slepersbedrijf ten minste 12 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats;
 - b. in de overige gevallen ten minste 6 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats.

Artikel 6 Doorgeven van wijzigingen in de gemelde gegevens

Wijzigingen in de op grond van de artikelen 2, eerste lid, artikel 3, eerste lid en artikel 4, eerste lid gemelde gegevens en wijzigingen van meer dan 30 minuten in de eerder gemelde aankomst- of vertrektijd worden tot het moment van aankomst onderscheidenlijk vertrek onmiddellijk doorgegeven.

Artikel 7 Wijze van melding

De meldingen, bedoeld in de artikelen 2, eerste lid, artikel 3, eerste lid en artikel 4, eerste lid worden via een door de havenmeester vastgesteld formulier als opgenomen in bijlage I, II en III gemeld.

Artikel 8 Ingangsdatum

Dit Eilandsbesluit, houdende algemene maatregelen treedt in werking na afkondiging.

Artikel 9 Citeertitel

Dit eilandbesluit, houdende algemene maatregelen wordt aangehaald als:
Eilandsbesluit meldingen schepen voor de haven van Bonaire

Aldus vastgesteld op de datum van dit eilandsbesluit en getekend op

Het Bestuurscollege van het openbaar lichaam Bonaire,

De Gezaghebber,

de wnd. eilandsecretaris.

Dit eilandbesluit, houdende algemene maatregelen is door mij afgekondigd op
De gezaghebber,

Afschrift dezès te zenden aan: Havenmeester & JAZ

**EILANDSRAAD VAN HET
OPENBAAR LICHAAM BONAIRE**

EILANDSVERORDENING tot het vaststellen van
Regels ter bevordering van de ordening en veiligheid
van het gebruik van de haven.
(Havenreglement Bonaire 2021)

2021

ONTWERP

No. 2

DE EILANDSRAAD VAN HET OPENBAAR LICHAAM BONAIRE

Gelezen het voorstel van het Bestuurscollege

Overwegende dat het ter bevordering van een goed havenbeheer noodzakelijk is regels te stellen met betrekking tot de ordening, de veiligheid en het milieu van de haven en de omgeving van de haven en de kwaliteit van de dienstverlening in de haven.

Gelet op artikel 136 en 152 van de Wet openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba.

HEEFT BESLOTEN:

vast te stellen de navolgende eilandsverordening:

**HOOFDSTUK 1
ALGEMENE BEPALINGEN**

**Artikel 1.1
Begripsomschrijvingen**

In deze eilandsverordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. aanwijzing: aanwijzing van een operationele ruimte of een gebied als bedoeld in artikel 3.4 respectievelijk artikel 3.5 en 3.12;
- b. afmeerboeien: ligplaats met het kenmerk dat het schip vanaf het achterschip op een of meer boeien kan afmeren, waarbij het schip gemeerd ligt zonder enig contact met overige haven afmeervoorzieningen;
- c. afmeerpalen: ligplaats met het kenmerk dat het schip op twee of meer palen kan afmeren, waarbij het schip gemeerd ligt zonder enig contact met overige havenafmeervoorzieningen;
- d. afvalstoffen: scheepsafval, ladingresiduen, alsmede vloeibare of vaste afvalstoffen die ontstaan bij het schoonmaken van een schip;

- e. behandelen van een gevaarlijke of schadelijke vloeistof: laden, lossen, overslaan, intern verpompen of mengen (blenden) van een gevaarlijke of schadelijke vloeistof;
- f. bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken: een schriftelijke mededeling aan het scheepvaartverkeer waarmee aan dat verkeer wordt gegeven:
 - 1°. een inlichting over de toestand van een bepaalde plaats in of een bepaald gedeelte van een scheepvaartweg, of;
 - 2°. een inlichting, aanbeveling, gebod of verbod onderscheidenlijk opheffing van een gebod of verbod voor het verkeersgedrag op een bepaalde plaats in of een bepaald gedeelte van een scheepvaartweg;
- g. bootliedenorganisatie: door de havenmeester vergunde organisatie van bootmannen die activiteiten verricht ter waarborging van de vakbekwaamheid van bootmannen en zorgdraagt voor het vereiste materieel;
- h. bootman: degene die in de uitoefening van zijn beroep een zeeschip vast- of losmaakt;
- i. brandbare vloeistoffen: vloeistoffen met een vlampunt dat lager ligt dan of gelijk is aan 100 graden Celsius en die uitsluitend een brandbare eigenschap hebben;
- j. brandstofolie: elke olie die wordt gebruikt als brandstof voor de voortstuwings- of hulpwerktuigen van schepen;
- k. breedte: breedte over alles;
- l. bunkeren: overslag van brandstofolie of smeerolie van een bunkerschip naar een zeeschip;
- m. bunkerschip: tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstofolie of smeerolie;
- n. bunkercontrolelijst: bunkercontrolelijst als bedoeld in de ISGOTT;
- o. Bestuurscollege: het bestuurscollege van het openbaar lichaam Bonaire;
- p. communicatievaren: tegen vergoeding vervoeren van personen van en naar zeeschepen;
- q. dampretourleiding: dampdrukvereffeningssysteem tussen de bij de directe overslag betrokken ladingtanks, waardoor de overslag emissieloos plaatsvindt;
- r. dienstverlenend schip: elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden of scheepsonderdelen of ophalen van afvalstoffen;
- s. diepgang: de verticale afstand vanaf de waterlijn tot het diepst onder water stekende vaste deel van het schip;
- t. droogmaken: openstaande ladingtanks laten drogen of ventileren nadat deze met water zijn gewassen of op een andere wijze voldoende zijn schoongemaakt;
- u. exploitant: eigenaar, beheerder, rompbevrachter of ieder ander die zeggenschap heeft over het gebruik van het schip;
- v. gesloten: afgesloten openingen van de ruimte waarin zich een vloeibare lading bevindt naar de atmosfeer;
- w. gevaarlijke stoffen: stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie

inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmend of stralend en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden;

- x. haven: een rede, pier, steiger, afmeerboeien of afmeerpalen en in het algemeen iedere plaats waar schepen ligplaats kunnen hebben of waar opvarenden en zaken ingescheept of ontscheept kunnen worden in de wateren gelegen in de territoriale zee rondom Bonaire;
- y. havenbeheerder: de entiteit, aangewezen bij Eilandverordening of Eilandsbesluit, die het beheer voert over het gebied, waarbinnen de haven is gelegen, dan wel eigenaar is van de afmeervoorzieningen in die haven;
- z. havengebied: een nader omschreven gebied op het water, direct grenzend aan de ligplaatsen waar de scheepvaart kan afmeren;
- aa. havenmeester: havenmeester van het openbaar lichaam Bonaire;
- bb. havenverkeer: alle verkeer, noodzakelijk voor de aan- en afvoer van goederen, de in- of ontscheeping van personen en door deze meegevoerde bagage, alsmede elk ander verkeer, dat zich in verband met het verrichten van werkzaamheden of het verlenen van diensten op het haven- en kadeterrein moet bevinden;
- cc. haven- en kadeterreinen: alle terreinen onder beheer of eigendom van de havenbeheerder;
- dd. IBC Code: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk van IMO of Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk van IMO;
- ee. IGC Code: International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van IMO of Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk van IMO;
- ff. IMDG Code: International Maritime Dangerous Goods Code;
- gg. IMO: Internationale Maritieme Organisatie;
- hh. inert: een zodanige atmosfeer dat bij vermenging met lucht geen explosief mengsel kan ontstaan, waarbij het volumepercentage zuurstof en koolwaterstofgas voldoet aan de relevante IMO verplichtingen;
- ii. inrichting: inrichting als bedoeld in de Wet Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer BES;
- jj. ISGOTT: International Safety Guide for Oiltankers and Terminals;
- kk. ISPS: International Ship and Port Facility Code;
- ll. kapitein: degene die is belast met het gezag over een schip;
- mm. kwetsbaar object:
 - 1°. woningen; gebouwen bestemd voor het verblijf, al dan niet gedurende een gedeelte van de dag, van minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten, waaronder in ieder geval ziekenhuizen, bejaardenhuizen en verpleeghuizen en scholen; gebouwen, of;
 - 2°. scholen; gebouwen of gedeelten daarvan, bestemd voor dagopvang van minderjarigen, of;
 - 3°. gebouwen; waarin doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn, waartoe in ieder geval behoren kantoorgebouwen en hotels of complexen waarin meer dan 5 winkels zijn gevestigd;

- nn. ladingresiduen: restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;
- oo. lengte: lengte over alles;
- pp. ligplaats: het gedeelte van de haven dat een schip bezet;
- qq. ligplaats nemen; het afmeren van een schip en vervolgens bezetten van een ligplaats, inclusief ten anker gaan;
- rr. MARPOL: International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973;
- ss. oliehavengebied: een, door het bestuurscollege op grond van deze eilandsverordening als zodanig aangewezen gebied ingericht voor de afhandeling van een tankschip met onverpakte gevaarlijke vloeibare lading;
- tt. ontsmetten: lading of ruimten van een schip behandelen met een gas of gasvormend middel ter bestrijding van ongedierte;
- uu. opdracht: wegens een naar het oordeel van de havenmeester dringende reden gegeven mondeling of schriftelijk bevel dat onmiddellijk dient te worden opgevolgd;
- vv. open vuur: vuur, vonkvorming en elk oppervlak binnen een afstand van 25 meter van een gevaarlijke stof, dat een temperatuur heeft die gelijk is aan of hoger dan de minimum-ontstekings temperatuur van die stof;
- ww. operationele ruimte: in lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen;
- xx. overslag: laden of lossen van lading in of uit een schip;
- yy. personenvervoer: tegen vergoeding vervoeren van personen;
- zz. pleziervaartuig: schip hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet bedrijfsmatig varende recreatie;
- aaa. schadelijke stoffen: stoffen die als zodanig bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen BES zijn aangewezen of worden genoemd te weten: een stof die, indien zij in zee of in de lucht terechtkomt, gevaar kan opleveren voor de gezondheid van de mens, schade kan toebrengen aan het milieu, de recreatiemogelijkheden die de zee biedt kan schaden of storend kan werken op enig ander rechtmatig gebruik van de zee en die vermeld is in een van de verdragen;
- bbb. scheepsafval: afval, met inbegrip van residuen, niet zijnde ladingresiduen, of sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en dat valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV, V en VI van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, en ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad of stalen banden;
- ccc. schip: elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting;
- ddd. schoonmaken: elke handeling die gericht is op of verband houdt met het gasvrij, schoon-, of droogmaken van een tankschip, inclusief een voorwas;
- eee. sleepboot: een motorschip dat sleepdienst verricht of assistentie verleent en hiertoe bestemd is;

- fff. smeerolie: elke vloeistof bestemd voor smering van machines aan boord van schepen;
- ggg. SOLAS: International Convention of Safety of Lives at Sea;
- hhh. spudpaal: voorziening waarmee een schip zichzelf in de onderwaterbodem kan verankeren door middel van verticale meerpalen waarmee het schip zelf is uitgerust;
- iii. tankschip: tankschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten;
- jjj. territoriale zee: de territoriale zee rond Bonaire, vastgesteld bij of krachtens artikel 1 van de Rijkswet uitbreiding territoriale zee van het Koninkrijk;
- kkk. vast- of losmaken: het al dan niet met behulp van boten vast- of losmaken van een zeeschip;
- lll. vlampunt: de minimumtemperatuur van de desbetreffende vloeistof waarbij er voldoende damp wordt afgegeven om gemengd met de omgevingslucht een ontvlambaar mengsel te vormen, bepaald met het toestel van Pensky-Martens;
- mmm. vluchtig organische stof: organische verbinding van antropogene aard met uitzondering van methaan, die bij 293,15 K een dampspanning heeft van 1 kPa of meer of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft;
- nnn. voorwas: voorwas als bedoeld in Annex II van de MARPOL;
- ooo. werkschip: elk schip dat onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de haveninfrastructuur, uitgezonderd een schip dat baggerwerkzaamheden uitvoert;
- ppp. zeeschip: schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee;
- qqq. zeilvaartuig: een zeilschip dat bedrijfsmatig of niet-bedrijfsmatig wordt gebruikt.

Artikel 1.2 Toepassingsgebied

Deze eilandsverordening is van toepassing op de haven, in de havengebieden en de oliehavengebieden van Bonaire.

Artikel 1.3 Erkenningen, ontheffingen en aanwijzingen

De artikelen van deze paragraaf zijn van toepassing op erkenningen, ontheffingen en aanwijzingen als bedoeld in deze eilandsverordening of de daarop berustende bepalingen.

Artikel 1.4 Beslistermijn

1. De havenmeester beslist op een aanvraag voor een erkenning of ontheffing binnen vier weken na ontvangst van de aanvraag, tenzij bij of krachtens deze eilandsverordening een andere beslistermijn is vastgesteld.
2. De havenmeester kan de in het eerste lid bedoelde termijn eenmaal met ten hoogste vier weken verlengen. Hij doet hiervan mededeling aan de aanvrager.

Artikel 1.5 Voorschriften en beperkingen

1. De havenmeester kan aan een erkenning of ontheffing voorschriften of beperkingen verbinden, die strekken tot bescherming van het belang of de belangen waarvoor de erkenning of ontheffing is vereist.
2. Degene aan wie de erkenning of ontheffing is verleend is verplicht de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen na te komen.

Artikel 1.6 Geldigheidsduur

1. Een erkenning wordt voor de duur van vijf jaar verleend.
2. Een aanwijzing kan voor onbepaalde duur worden gegeven.
3. Een ontheffing voor een eenmalige gedraging of handeling wordt verleend voor de duur van die gedraging of handeling en met een maximumduur van zes maanden.
4. Een ontheffing voor een eenmalige gedraging of handeling kan in spoedeisende gevallen mondeling worden verleend. De ontheffing wordt zo spoedig mogelijk op schrift gesteld.

Artikel 1.7 Weigeren, wijzigen of intrekken van een erkenning of ontheffing en wijzigen of intrekken van een aanwijzing

Het bestuurscollege of de havenmeester kan, onverminderd het elders bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde, een erkenning of ontheffing weigeren, wijzigen of intrekken en een aanwijzing wijzigen of intrekken indien:

- a. een of meer van de belangen die worden beschermd door deze eilandsverordening, zoals de ordening, de veiligheid, het milieu en de omgeving van de haven en de kwaliteit van de dienstverlening in de haven, dat noodzakelijk maken;
- b. de aan de ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen waaronder de ontheffing is verleend, niet zijn of worden nageleefd, of de erkende organisatie niet langer voldoet aan de vereisten voor erkenning, als bedoeld in artikel 3.13;
- c. zich na de verlening van de erkenning of ontheffing een zodanig feit of omstandigheid voordoet dat, indien dit ten tijde van de verlening bekend was

- geweest, de erkenning of ontheffing niet of niet onder die voorschriften of beperkingen zou zijn verleend;
- d. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de erkenning of ontheffing of het geven van de aanwijzing, moet worden aangenomen dat intrekking of wijziging wordt gevorderd door het belang of de belangen ter bescherming waarvoor de erkenning, de ontheffing of aanwijzing is vereist;
 - e. ter verkrijging van de erkenning of ontheffing onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
 - f. van de erkenning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarin gestelde termijn of, bij gebreke van een dergelijke termijn, binnen een naar het oordeel van de havenmeester redelijke termijn; of
 - g. de erkende organisatie of degene aan wie de erkenning of ontheffing geldt dit verzoekt.

Artikel 1.8

Grond voor verlening van een ontheffing

Een ontheffing bij of krachtens deze eilandsverordening wordt slechts verleend, indien het belang dat door het betrokken verbod wordt beschermd, zich daartegen niet verzet.

Artikel 1.9

Verplichtingen van houders van een ontheffing

1. De houder van een ontheffing die betrekking heeft op een schip houdt de ontheffing, of een kopie hiervan, aan boord van het schip.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op schepen zonder bemanningsverblijf.

Artikel 1.10

Normadressaat

1. De kapitein is verantwoordelijk voor de naleving van het bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde.
2. Bij afwezigheid van een kapitein, is de exploitant verantwoordelijk voor de naleving van het bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde.
3. Een ieder dient zich te houden aan de voorschriften opgenomen in artikelen 4.2, 4.5, 4.8, 5.4, 5.5, 5.6 en 7.1, vijfde en zesde lid.

HOOFDSTUK 2 HAVENMEESTER

Artikel 2.1

Benoeming havenmeester

Het bestuurscollege benoemt de havenmeester en zijn plaatsvervanger.

Artikel 2.2
Mandatering door de havenmeester

De bij deze eilandsverordening aan de havenmeester toegekende bevoegdheden kunnen, na verkregen toestemming van het bestuurscollege, door de havenmeester gemandateerd worden aan personen die onder zijn verantwoordelijkheid werkzaam zijn.

**HOOFDSTUK 3
ORDENING EN GEBRUIK VAN DE HAVEN**

Artikel 3.1
Verkeerstekens

1. In het belang van de ordening is de havenmeester bevoegd om:
 - a. verkeerstekens in de haven te plaatsen en deze te voorzien van nadere aanduidingen, en
 - b. bekendmakingen met dezelfde strekking als een verkeersteken te publiceren.
2. Het is verboden te handelen in strijd met een verkeersteken of de daarbij behorende nadere aanduidingen of gepubliceerde bekendmakingen met dezelfde strekking als een verkeersteken.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 3.2
Het nemen of hebben van een ligplaats

1. Het is toegestaan met een schip ligplaats te nemen of zich met een schip op een ligplaats te bevinden:
 - a. indien dit in overeenstemming is met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen als bedoeld in artikel 3.1, of;
 - b. indien dit in overeenstemming is met een door de havenmeester genomen bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken, of;
 - c. op ligplaatsen gelegen aan een afmeervoorziening van een havenbeheerder, met instemming van die havenbeheerder, tenzij dit bij of krachtens deze eilandsverordening verboden is.
2. De havenmeester kan, indien naar zijn oordeel een schip ernstig gevaar, schade, hinder of ernstige verstoring van de ordening in de haven veroorzaakt of kan veroorzaken, in afwijking van het eerste lid:
 - a. verbieden om met dat schip ligplaats te nemen, of zich met dat schip op een ligplaats te bevinden; of
 - b. maatregelen opleggen aan de kapitein of de exploitant van het schip dat zich op een ligplaats bevindt.
3. Degene aan wie het verbod is of de maatregelen zijn opgelegd, is verplicht daaraan gevolg te geven.

Artikel 3.3
Verbod ligplaatsinname schip met gevaarlijke stoffen in verpakking

1. Het is verboden met een schip dat geladen is met een in bijlage II bij deze verordening genoemde gevaarlijke stof in verpakking ligplaats te nemen binnen een in die bijlage genoemde afstand van een kwetsbaar object, tenzij wordt gehandeld in overeenstemming met de bijlage.
2. De havenmeester kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

Artikel 3.4
Aanwijzing en verbod overschrijding operationele ruimte ligplaatsen

1. De havenmeester kan ten aanzien van een ligplaats als bedoeld in artikel 3.2, eerste lid, onder c, een operationele ruimte aanwijzen.
2. De havenmeester kan aan de in het eerste lid bedoelde aanwijzing voorschriften of beperkingen verbinden.
3. Het is verboden voor de havenbeheerder van de afmeervoorziening, waaraan de in het eerste lid bedoelde ligplaats is gelegen, schepen geheel of gedeeltelijk ligplaats te laten nemen buiten de in het eerste lid bedoelde operationele ruimte.
4. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

Artikel 3.5
Aanwijzing havengebied

1. Het bestuurscollege kan havengebieden aanwijzen voor of nabij de toegangen tot de ligplaatsen als bedoeld in artikel 3.2, eerste lid.
2. Het bestuurscollege hoort de havenmeester voordat zij een havengebied aanwijst.

Artikel 3.6
Vaarverbod

1. Het is verboden met een schip in een op grond van artikel 3.5 aangewezen havengebied, te varen of zich er te bevinden, indien zeeschepen als bedoeld in de SOLAS, vallend onder de ISPS code, zijn afgemeerd in dat havengebied.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien het zeeschip:
 - a. moet laden, lossen of wachten op een ligplaats als bedoeld in artikel 3.2, eerste lid;
 - b. een dienstverlenend schip is;
 - c. een bunkerschip is;
 - d. een schip is, als bedoeld in bijlage VI van de Regeling Veiligheid Zeeschepen met als doel personenvervoer ten behoeve van de daar afgemeerde zee cruise schepen;
 - e. een schip is dat in dienst is van een publiekrechtelijk lichaam dan wel werkzaamheden verricht in opdracht van een publiekrechtelijk lichaam;

- f. een schip is waarvan de aanwezigheid in de haven in verband met de aankomst, het verblijf of het vertrek van een schip als bedoeld in onderdeel a of b, uit een oogpunt van de uitoefening van het scheepvaartbedrijf noodzakelijk is;
 - g. een werkschip is waarvan de aanwezigheid in de haven noodzakelijk is in verband met nieuwbouw - of onderhoudswerkzaamheden aan de haveninfrastructuur.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod bedoeld in het eerste lid.

Artikel 3.7

Vissen, scubaduiken, snorkelen en zwemmen

- 1. Het is verboden vistuig te plaatsen in een gebied als bedoeld in artikel 3.5.
- 2. Het is verboden te scubaduiken, te snorkelen of te zwemmen in een gebied als bedoeld in artikel 3.5.
- 3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod bedoeld in het tweede lid.

Artikel 3.8

Verhalen van schepen

- 1. De havenmeester kan de kapitein schriftelijk opdracht geven het schip te verhalen of te doen verhalen naar een andere ligplaats, voor zover dit in het kader van de ordening of ter bescherming van veiligheids- of milieubelangen noodzakelijk is.
- 2. Degene aan wie de opdracht is gegeven, is verplicht daaraan gevolg te geven.
- 3. De havenmeester kan het schip direct verhalen of doen verhalen in spoedeisende gevallen of indien de exploitant onbekend is.

Artikel 3.9

Gebruik van voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven

- 1. Het is verboden voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven te gebruiken, indien het schip:
 - a. aan de grond zit;
 - b. gemeerd of ten anker ligt; of
 - c. ter hoogte van kade of oevers wordt gaande gehouden of tegen de kade of oever wordt gedrukt, anders dan noodzakelijk voor het ontmeren of afmeren.
- 2. Het eerste lid is niet van toepassing voor schepen die aan een ander schip gemeerd zijn, dat moet bij- of afdraaien ter voorkoming van schade.
- 3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod bedoeld in het eerste lid.

Artikel 3.10

Overlast aan vaartuigen

Het is verboden zonder rechtsgrond een schip vast te houden, zich daarop te begeven, zich daarop te bevinden of dat los te maken.

Artikel 3.11
Maatregelen onttrekking economisch verkeer

1. De havenmeester kan in het belang van de veiligheid of het milieu maatregelen opleggen aan de kapitein of exploitant van een schip dat in de haven verblijft of zich op een ligplaats bevindt, indien dat schip is of wordt onttrokken aan het economisch verkeer.
2. Degenen aan wie de maatregelen zijn opgelegd, zijn verplicht daaraan gevolg te geven.

Artikel 3.12
Aanwijzing oliehavengebieden

1. Het bestuurscollege kan oliehavengebieden aanwijzen.
2. Het bestuurscollege hoort de havenmeester voordat zij een oliehavengebied aanwijst.

Artikel 3.13
Erkenning bootliedenorganisatie

1. De havenmeester kan bootliedenorganisaties erkennen.
2. De havenmeester erkent een bootliedenorganisatie, indien deze:
 - a. beschikt over ten minste één continu bereikbaar meldpunt waar bootlieden kunnen worden besteld, en;
 - b. aan de bootmannen een legitimatiebewijs verstrekt dat is voorzien van een goedgeijkende pasfoto en dat ten minste vermeldt:
 - 1° de naam, geboorteplaats en geboortedatum van de bootman;
 - 2° de met goed gevolg behaalde training bootman, bedoeld in artikel 3.14 eerste lid, onder a, met vermelding van de datum van diplomaverstrekking; en
 - 3° de naam van de bootliedenorganisatie waarbij de bootman is aangesloten.

Artikel 3.14
Beroep en verplichtingen bootman

1. Het beroep van bootman mag uitsluitend worden uitgeoefend door degene die:
 - a. de training, als erkend door de havenmeester, met goed gevolg heeft afgesloten, of;
 - b. in de afgelopen zeven (7) aansluitende kalenderjaren ten minste vier (4) jaar ervaring heeft opgedaan als zelfstandig bevoegd bootman in een of meer havens binnen het Caribisch deel van het Koninkrijk der Nederlanden, en diegene:
 - 1° in een haven die te vergelijken is met Bonaire, ervaring heeft met het meren en ontmeren op boeien, op ruim water met hoge golfslag en op sterk stromend getijdenwater;
 - 2° het Papiaments, Nederlands, Spaans en Engelse taal voldoende machtig is, en;

- 3° naar het oordeel van de erkende bootliedenorganisatie waar hij te werk gesteld wordt of werkzaam is, een gelijkwaardig niveau van kennis en vaardigheden zeker is gesteld; en is aangesloten bij een erkende bootliedenorganisatie als bedoeld in artikel 3.13.
2. De bootman is tijdens de werkzaamheden voorzien van een geldig legitimatiebewijs, als bedoeld in artikel 3.13, tweede lid, onder b, en vertoont het legitimatiebewijs op verzoek van personen of bedrijven die van zijn diensten gebruik maken.

Artikel 3.15

Verbod verrichten werkzaamheden bootman

1. Het is een ieder verboden de diensten van bootman te verrichten, voor zover het betreft een zeeschip:
 - a. met een lengte van meer dan 60 meter; of
 - b. met een lengte van 60 meter of minder dat is gebouwd of wordt gebezigd voor het vervoer van vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk, tenzij het schip leeg is en de tanks van die stoffen zijn gereinigd.
2. Het eerste lid is niet van toepassing, indien:
 - a. terstond als bootman wordt gehandeld door de bemanningsleden die, bij aankomst of vertrek van het schip op de betreffende ligplaats, aan boord zijn;
 - b. wordt gehandeld door een bootman die aangesloten is bij een door de havenmeester erkende bootliedenorganisatie;
 - c. het zeeschip wordt verhaald langs een kade, zonder daarvan volledig los te komen;
 - d. de werkzaamheden worden verricht in het kader van de training Bootman, onder verantwoordelijkheid van een bootman als bedoeld in onderdeel b.

Artikel 3.16

Gebruik Sleepboten

1. De havenmeester kan nadere regels stellen over het gebruik van sleepboten in de haven. Deze regels worden gesteld in het kader van de ordening en veiligheid van het scheepvaartverkeer en bescherming van het milieu.
3. De in het eerste lid genoemde regels worden gepubliceerd op dezelfde wijze als een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken.

HOOFDSTUK 4 VEILIGHEID EN MILIEU IN DE HAVEN

Artikel 4.1

Verontreiniging van lucht; stank, hinder of risico veroorzakende stoffen

1. Het is verboden aan boord van een schip, door middel van geperst gas of stoom, het uitlaatgassensysteem van verbrandingsmotoren naar de buitenlucht door te blazen, waardoor roet uit het schip ontsnapt.
2. Het is verboden stoffen uit een schip te laten ontsnappen, waardoor gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan.

3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van de in het eerste en tweede lid bedoelde verboden.

Artikel 4.2 Gebruik afvalverbrandingsoven

Het gebruik van een afvalverbrandingsoven aan boord van een schip in de haven is verboden.

Artikel 4.3 Bunkercontrolelijst/ bunkeren

1. Het bunkeren van schepen is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien voorafgaand aan het bunkeren aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen wordt zorg gedragen dat voordat met het bunkeren wordt begonnen de bunkercontrolelijst volledig, positief en naar waarheid is ingevuld en ondertekend door de voor het bunkeren verantwoordelijke personen.
3. Aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen wordt:
 - a. tijdens het bunkeren het gestelde in de bunkercontrolelijst nageleefd; en
 - b. het bunkeren onmiddellijk gestopt als het gestelde in de bunkercontrolelijst niet wordt nageleefd.
4. De bunkercontrolelijst wordt tijdens en gedurende vierentwintig uur na afloop van de bunkering aan boord van de bij het bunkeren betrokken schepen gehouden.
5. Indien meer dan één bunkerschip betrokken is bij de aanlevering van een partij brandstofolie of smeerolie, vult de verantwoordelijke persoon van ieder bunkerschip een afzonderlijke bunkercontrolelijst in, die wordt ondertekend door de voor het bunkeren verantwoordelijke personen.
6. Van het bunkeren wordt door de kapitein van het bunkerschip aan de havenmeester een melding gedaan.
7. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid bedoelde verbod.

Artikel 4.4 Verbod terugpompen brandstofolie of smeerolie

1. Het terug te pompen van brandstofolie of smeerolie van een zeeschip in een bunkerschip is verboden.
2. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het in het eerste lid bedoelde verbod.

Artikel 4.5 Deugdelijk afmeren

1. Het is verboden een schip dat niet op een deugdelijk wijze is afgemeerd te laden of te lossen.
2. Een tankschip dat is afgemeerd, heeft een stalen sleeptros tot de waterspiegel uitgevield, die gebruiksklaar is, bij voor- en achterschip.

Artikel 4.6
Gebruik van ankers

1. Het gebruik van een anker is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien een anker wordt gebruikt ter voorkoming van een aanvaring of aandrijving of voor een noodstop.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod bedoeld in het eerste lid.

Artikel 4.7
Gebruik van spudpalen

Het gebruik van een spudpaal is verboden.

Artikel 4.8
Verrichten van werkzaamheden

1. Het verrichten of doen verrichten van werkzaamheden aan, buitenboord of onder een schip of aan een voorwerp aan boord van een schip, die verband houden met de bedrijfsgereedheid, de aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip of het voorwerp, is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:
 - a. per scheepsbezoek aan de haven de te verrichten werkzaamheden ten hoogste één dag in beslag nemen;
 - c. doelmatige brandblusmiddelen en personen die met het gebruik van die middelen bekend zijn beschikbaar zijn; en
 - b. er door de werkzaamheden geen gevaar, schade of hinder kan ontstaan. Van gevaar, schade of hinder is in ieder geval sprake indien:
 - werkzaamheden worden verricht op een tankschip;
 - werkzaamheden worden verricht aan of in een brandstoftank van een schip, of;
 - de werkzaamheden worden verricht binnen een afstand van 25 meter van gevaarlijke stoffen of brandbaar materiaal, of;
 - de werkzaamheden aan dek of buitenboord worden verricht.
3. De kapitein of exploitant is verplicht werkzaamheden te melden aan de havenmeester.
4. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod bedoeld in het eerste lid.

Artikel 4.9
Ontsmetten van schepen

1. Het nemen van een ligplaats met een schip om het schip of de lading te ontsmetten door het te behandelen met gassen of stoffen die gassen afstaan, is verboden.
2. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod bedoeld in het eerste lid.

Artikel 4.10
Veilige toegang

Een afgemeerd schip beschikt over een toegang, die geen gevaar of schade kan veroorzaken.

Artikel 4.11
Geluid

1. Het afschieten van een vuurwapen in de haven is verboden.
2. Het gebruik in de haven van een scheepshoorn is verboden.
3. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing indien met toestemming van de havenmeester saluutschoten worden afgevuurd, de scheepshoorn noodzakelijk is voor de veilige navigatie van het schip of wordt gebruikt ter signalering van een brand of calamiteit aan boord.

HOOFDSTUK 5
OLIEHAVENGEBIEDEN

Artikel 5.1
Toegelaten schepen in het oliehavengebied

1. Het zich bevinden in oliehavengebied is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien:
 - a. het tankschip van de havenwerken gebruik maakt, heeft gemaakt of zal maken om te lossen, te laden, ladingtanks schoon te maken of te bunkeren;
 - b. het een tankschip betreft dat dient te wachten;
 - c. het een roei- of motorboot betreft die niet door een benzinemotor wordt voortbewogen en die tot de uitrusting van een schip als bedoeld in onderdeel a of b behoort, en daarvan geen ander gebruik wordt gemaakt dan voor het vervoeren van opvarenden naar en van een schip;
 - d. de aanwezigheid van dat schip in de haven in verband met de aankomst, het verblijf of het vertrek van een schip als bedoeld in onderdeel a of b, uit een oogpunt van de uitoefening van het scheepvaartbedrijf noodzakelijk is;
 - e. het schip in dienst is van een publiekrechtelijk lichaam;
 - f. het een dienstverlenend schip betreft;
 - g. het een werkschip betreft waarvan de aanwezigheid in de haven noodzakelijk is in verband met onderhoudswerkzaamheden aan de haveninfrastructuur; of
 - h. het een schip betreft dat baggerwerkzaamheden uitvoert.
3. De in het eerste lid bedoelde uitzonderingen zijn niet van toepassing op een pleziervaarttuig of een zeilvaarttuig.
4. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod bedoeld in het eerste lid.

Artikel 5.2
Bouw- en uitrustingsvoorschriften oliehavengebied

1. Het zich met een dienstverlenend schip, een bunkerschip of een werkschip in een oliehavengebied bevinden is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien het schip:
 - a. een casco heeft dat volledig uit onbrandbaar materiaal bestaat;
 - b. een elektrische installatie heeft die erkend veilig is uitgevoerd;
 - c. verbrandingsmotoren gebruikt, niet zijnde benzinemotoren;
 - d. een vonkenvanger heeft op de uitlaatgassenleiding van een verbrandingsmotor;
 - e. verwarming-, kook- en koeltoestellen heeft die werken op elektriciteit of een brandbare vloeistof met een vlampunt van 55 graden Celsius of hoger;
 - f. een accommodatie heeft die voldoende bescherming biedt tegen het binnendringen van gevaarlijke gassen; en
 - g. tijdens het verblijf in het oliehavengebied een in werking zijnde marifooninstallatie heeft waarop voortdurend op het betreffende VHF havenkanaal wordt uitgeluisterd.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod bedoeld in het eerste lid.

Artikel 5.3
Bedrijfsklaar hebben van een schip in het oliehavengebied

1. Het nemen van een ligplaats in een oliehavengebied is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien voldoende bekwaam personeel, materieel en voortstuwingsvermogen aan boord beschikbaar zijn om het schip onmiddellijk te kunnen doen verhalen.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod bedoeld in het eerste lid.

Artikel 5.4
Verbod open vuur en vonkvorming

1. Het gebruik van open vuur, of verrichten van handelingen waarbij vonkvorming naar de openlucht optreedt of kan optreden aan boord van een schip in een oliehaven is verboden.
2. Het zich bevinden in een oliehaven met een schip met een vonkende uitlaatgassenleiding van een verbrandingsmotor is verboden.
3. Het eerste lid is niet van toepassing indien het gebruik van openvuur, of het verrichten van handelingen plaatsvinden in een kombuis, waarvan de constructie, de plaats in het schip en het ventilatiesysteem het binnendringen van brandbaar gas voorkomt.
4. De havenmeester kan ontheffing verlenen van het verbod bedoeld in het eerste en van het verbod bedoeld in het tweede lid..

Artikel 5.5
Verbod te roken

1. Roken in een oliehavengebied is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing, indien op een schip gerookt wordt in een door de kapitein aangewezen ruimte die:
 - a. niet rechtstreeks van buiten toegankelijk is;
 - b. gesloten is;
 - c. door een duidelijk opschrift is aangeduid als rookruimte.

Artikel 5.6
Vissen, scubaduiken, snorkelen en zwemmen

1. Het plaatsen van vistuig in oliehavengebied is verboden.
2. Scubaduiken, snorkelen en zwemmen is verboden in een oliehavengebied.
3. De havenmeester kan ontheffing verlenen van deze verboden.

Artikel 5.7
Plaatsen informatieborden

Bij de toegang van een in een oliehavengebied afgemeerd schip wordt een goed te onderscheiden, in Engels gesteld opschrift of afbeelding van gelijke strekking geplaatst, waaruit blijkt dat roken, open vuur en toegang door onbevoegden verboden is.

**HOOFDSTUK 6
TANKSCHEPEN BUITEN EEN OLIEHAVENGEBIED**

Artikel 6.1
Tankschepen met gevaarlijke stoffen buiten het oliehavengebied

1. Het zich met een tankschip bevinden op een ligplaats buiten het oliehavengebied is verboden indien het tankschip een gevaarlijke stof of ladingresidu aan boord heeft.
2. De havenmeester kan ontheffing verlenen van dit verbod.

**HOOFDSTUK 7
BEHANDELING VAN GEVAARLIJKE OF SCHADELIJKE STOFFEN IN BULK**

Artikel 7.1
Behandeling van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk en gas

1. Overslag van gevaarlijke of schadelijke stoffen tussen een zeetankschip en een inrichting is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien voorafgaand aan de overslag wordt zorggedragen dat alle onderdelen van de zeevaart/terminal veiligheidscontrolestaat, als bedoeld in de ISGOTT, volledig en naar waarheid zijn ingevuld en ondertekend

door de verantwoordelijke personen van de bij de overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof betrokken inrichting en het zeetankschip.

3. Bij de overslag, bedoeld in het tweede lid, wordt zolang door het betrokken tankschip ter plekke ligplaats wordt ingenomen, door de betrokken inrichting en tankschip het gestelde in de veiligheidscontrolestaten, bedoeld in het tweede lid, nageleefd. De overslag van een gevaarlijke of schadelijke stof wordt onmiddellijk gestopt als indien door de bij de overslag betrokken inrichting of tankschip, het gestelde in de veiligheidscontrolestaten niet wordt nageleefd.
4. Overslag van gevaarlijke of schadelijke stoffen tussen tankschepen onderling is verboden.
5. Behandeling van een gevaarlijke of schadelijke stof is verboden, indien onmiddellijk ingrijpen in die handelingen niet mogelijk is.
6. Behandelen van een gevaarlijke stof is verboden, tenzij de vaste scheepsladingleiding wordt gebruikt.
7. Pompen van een gevaarlijke stof is verboden, tenzij de vaste scheepslospomp wordt gebruikt.
8. Niet-gesloten behandelen van een gevaarlijke of schadelijke stof is verboden, indien het de behandeling betreft van:
 - a. een gevaarlijke of schadelijke stof die ingevolge de IBC Code vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een dampretourleiding;
 - b. een vloeistof als bedoeld in bijlage I;
 - c. een vluchtig organische stof; of
 - d. een andere vloeistof dan bedoeld onder a, b of c, die geladen wordt in een ladingtank, die leeg en ongereinigd van een stof is als bedoeld onder a, b of c is.
9. De havenmeester kan ontheffing verlenen van de verboden bedoeld in het vierde, zesde, zevende of achtste lid.

HOOFDSTUK 8

SCHOONMAKEN VAN SCHEEPSRUIMTEN DIE EEN GEVAARLIJKE OF SCHADELIJKE STOF BEVATTEN

Artikel 8.1

Wassen en schoonmaken van ladingtanks

1. Schoonmaken van ruimten van een zeetankschip die resten van stoffen bevatten, als bedoeld in artikel 7.1, achtste lid, onder a, b of c, is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing indien het tankschip ligplaats heeft langszij een inrichting die beschikt over een door het bevoegd gezag verleende vergunning krachtens de Wet volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer BES voor het uitvoeren van het schoonmaken en de inrichting de van de schoonmaakwerkzaamheden afkomstige dampen in ontvangst neemt.
3. Het wassen met ruwe olie van ruimten van een zeetankschip is verboden.
4. Het derde lid is niet van toepassing indien:
 - a. het gebruikte materiaal en uitrusting voldoet aan de regels omtrent Inert gas systems zoals die zijn opgenomen in de International Code for Fire Safety Systems uitgegeven door de IMO; en

- b. het wassen met ruwe olie wordt verricht in overeenstemming met de in onderdeel a genoemde code.
5. De havenmeester kan ontheffing verlenen van de verboden, bedoeld in het eerste en in het derde lid.

HOOFDSTUK 9

LANGSZIJ MEREN BIJ TANKSCHEPEN

Artikel 9.1

Verbod langszij meren bij tankschepen met gevaarlijke stoffen

1. Langszij een zeetankschip, geladen met of leeg van gevaarlijke stoffen, afmeren is verboden.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op:
 - a. bunkerschepen, die voldoen aan de eisen bedoeld in artikel 5.2, tweede lid;
 - b. dienstverlenende schepen, die voldoen aan de eisen bedoeld in artikel 5.2, tweede lid, voor zover wordt afgemeerd buiten de ladingzone van het zeetankschip;
 - c. roei- of motorboten bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder c, voor zover wordt afgemeerd buiten de ladingzone van het zeetankschip;
 - d. de activiteit van een schip als bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, onder d, voor zover dit alleen plaats vindt tijdens en in verband met aankomst, vertrek of verhalen van het zeetankschip;
 - e. schepen in dienst van een publiekrechtelijk lichaam, voor zover
 - 1°. dit noodzakelijk is in het kader van haar taakuitoefening; en
 - 2°. het schip afmeert buiten de ladingzone van het zeetankschip, tenzij de bouw en uitrusting van dit schip het toelaat om binnen de ladingzone af te meren.
3. Nemen of hebben van een ligplaats langszij een zeetankschip tijdens het wassen met ruwe olie van ruimten van dat zeetankschip is verboden.
4. De havenmeester kan ontheffing verlenen van de verboden bedoeld in het eerste en het derde lid.

HOOFDSTUK 10 HAVENTERREINEN

Artikel 10.1

Toegang en gebruik haventerreinen

1. Het bestuurscollege is bevoegd bij eilandsbesluit houdende algemene maatregelen, in het belang van de ordening, de veiligheid, het milieu en de omgeving van de haven en de kwaliteit van dienstverlening in de haven nadere regels te stellen over de toegang en het gebruik van de in het openbaar lichaam Bonaire in beheer zijnde haven- en kadeterreinen, inclusief de daarop zich bevindende objecten.
2. Het Bestuurscollege hoort de havenmeester voordat zij nadere regels bedoeld in het eerste lid vaststelt.

HOOFDSTUK 11 MELDEN

Artikel 11.1

Melding aankomst, verhalen en vertrek scheepvaart in en uit de haven

1. Het Bestuurscollege is bevoegd bij eilandsbesluit houdende algemene maatregelen, in het belang van de ordening, de veiligheid, het milieu en de omgeving van de haven en de kwaliteit van dienstverlening in de haven nadere regels te stellen over het opleggen van meldingsverplichtingen aan de scheepvaart bij aankomst, verhalen of vertrek.
2. De nadere regels bevatten bepalingen met betrekking tot:
 - a. de gegevens die de schepen moeten melden;
 - b. de locaties in de haven waar deze meldingsplicht geldt;
 - c. het tijdstip van melden;
 - d. de wijze van melden en;
 - e. aan wie de melding gedaan moet worden.
3. Het Bestuurscollege hoort de havenmeester voordat zij nadere regels bedoeld in het eerste lid vaststelt.

Artikel 11.2

Melding ligplaats nemen bunkerschip en dienstverlenend schip

1. De kapitein van een bunkerschip of een dienstverlenend schip is verplicht voordat het schip ligplaats neemt om te bunkeren of een dienst te verlenen, de volgende gegevens aan de havenmeester te melden:
 - a. de naam van het bunkerschip of dienstverlenend schip;
 - b. de namen van de schepen die gebunkerd worden of waaraan een dienst wordt verleend;
 - c. de voorgenomen ligplaats;
 - d. de uit te voeren werkzaamheden; en
 - e. de verwachte verblijfsduur.
2. Onmiddellijk na afloop van de handelingen, bedoeld in het eerste lid, wordt het tijdstip van beëindiging daarvan aan de havenmeester gemeld.

3. De havenmeester stelt de wijze van melden vast en publiceert dit door middel van een bekendmaking.

Artikel 11.3

Melding verrichten van werkzaamheden

1. De melding bedoeld in artikel 4.8, derde lid, wordt gedaan voordat de werkzaamheden aanvangen en bevat de volgende gegevens:
 - a. de naam en roepnaam van het schip;
 - b. de ligplaats van het schip tijdens de werkzaamheden;
 - c. de datum, tijdstip van aanvang en duur van de werkzaamheden;
 - d. de aard van de werkzaamheden;
 - e. de plaats of plaatsen aan boord waar de werkzaamheden worden uitgevoerd;
 - f. de uitvoerder van de werkzaamheden; en
 - h. of het schip blijvend kan beschikken over zijn hoofdvoortstuwingsvermogen.
2. Onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden, als bedoeld in artikel 4.8, eerste lid, wordt het tijdstip van beëindiging aan de havenmeester gemeld.
3. De havenmeester stelt de wijze van melden vast en publiceert dit door middel van een bekendmaking.

Artikel 11.4

Melding laden gevaarlijke of schadelijke stoffen in verpakte vorm

1. Het laden van een gevaarlijke of schadelijke stof in verpakking aan boord van een zeeschip wordt tenminste drie uur voor aanvang gemeld aan de havenmeester.
2. De melding bevat de volgende gegevens
 - a. de naam van het schip;
 - b. de datum en het tijdstip van aanvang van laden;
 - c. de ligplaats gedurende het laden;
 - d. de ruimten van het schip die worden gewassen of schoongemaakt;
 - e. de juiste technische benaming en IMDG-gevarenklasse van de te laden gevaarlijke stoffen;
 - f. de hoeveelheden te laden gevaarlijke stoffen.
3. De havenmeester stelt de wijze van melden vast en publiceert dit door middel van een bekendmaking.

Artikel 11.5

Melding bedrijfsstoring, gebrek of schade

1. Bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan of aan boord van een schip die gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken voor het schip of de omgeving, worden direct aan de havenmeester gemeld.
2. Schades aan kades, pieren of andere afmeervoorzieningen veroorzaakt door een schip worden direct aan de havenmeester gemeld.
3. De havenmeester stelt de wijze van melden vast en publiceert dit door middel van een bekendmaking.

Artikel 11.6

Melding en verwijdering van te water geraakte stoffen of voorwerpen

1. Het vrijkomen of in het water komen van voorwerpen of stoffen waardoor gevaar, schade of hinder wordt of kan worden veroorzaakt, wordt onmiddellijk door degenen die het vrijkomen of in het water komen hebben veroorzaakt gemeld aan de havenmeester.
2. De stoffen of voorwerpen worden onmiddellijk verwijderd door degenen die het vrijkomen of in het water komen hebben veroorzaakt.
3. Het tweede lid is niet van toepassing indien naar oordeel van de havenmeester het verwijderen niet uitvoerbaar is.
4. De havenmeester stelt de wijze van melden, bedoeld in het eerste lid, vast en publiceert dit door middel van een bekendmaking.

Artikel 11.7

Melding communicatievaren

1. Voor aanvang van communicatievaren wordt aan de havenmeester gemeld:
 - a. de naam van het te bedienen zeeschip;
 - b. het vaartuig waarmee dit geschied;
 - c. het aantal personen dat wordt vervoerd;
 - d. de ligplaats vanwaar het communicatievaren geschiedt.
2. De havenmeester stelt de wijze van melden vast en publiceert dit door middel van een bekendmaking.

HOOFDSTUK 12 HANDHAVING

Artikel 12.1

Opdrachten van de havenmeester

1. De havenmeester kan in het belang van de ordening en de veiligheid in de haven, de regeling van het scheepvaartverkeer, het nemen van ligplaats en ter voorkoming van gevaar, schade of hinder opdrachten geven.
2. Degene tot wie een opdracht is gericht, is verplicht daaraan onmiddellijk gevolg te geven.

Artikel 12.2

Strafbepaling

1. Overtreding van het bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde en van voorschriften en beperkingen die zijn verbonden aan de op de grond van deze eilandverordening verleende ontheffingen, wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.
2. De in deze eilandsverordening strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

Artikel 12.3
Toezichthoudende ambtenaren

Met het toezicht op de naleving van het bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde zijn belast:

- a. de havenmeester;
- b. de medewerkers die onder verantwoordelijkheid van de havenmeester werkzaam zijn, met uitzondering van degenen die administratieve werkzaamheden uitoefenen, en;
- c. De door het bestuurscollege bij eilandsbesluit aangewezen ambtenaren.

Artikel 12.4
Opsporing

1. Met de opsporing van strafbare feiten zijn naast de ambtenaren bedoeld in artikel 184 van het Wetboek van Strafvordering BES, de bij Besluit buitengewone agenten van politie BES door het bestuurscollege aangewezen ambtenaren belast. Het bepaalde in artikel 185 van het Wetboek van Strafvordering BES is van overeenkomstige toepassing.
2. Een aanwijzing als bedoeld in het eerste lid wordt gepubliceerd in het Afkondigingsblad Bonaire.

Artikel 12.5
Betreden van woonruimten

Personen belast met het toezicht op de naleving of de opsporing van het bij of krachtens deze eilandsverordening bepaalde zijn bevoegd een woning binnen te treden in het kader van het toezicht en de handhaving van de veiligheid, zonder toestemming van de bewoner, voor zover het toezicht op de naleving of de opsporing van het bepaalde bij of krachtens deze verordening dit vereist.

HOOFDSTUK 13
OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 13.1
Intrekking oude eilandsverordening

De Eilandsverordening van 23 december 1975 tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire wordt ingetrokken met ingang van de datum van het in werking treden van deze verordening.

Artikel 13.2
Overgangsrecht

1. Toestemmingen, erkenningen, vergunningen, ontheffingen of aanwijzingen die zijn verleend bij of krachtens de Eilandsverordening van 23 december 1975 tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire en die van kracht zijn op het moment van inwerkingtreding van deze eilandsverordening, worden aangemerkt als ontheffingen, erkenningen of aanwijzingen verleend bij of krachtens deze eilandsverordening.
2. Indien vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze eilandsverordening een aanvraag of verzoek op grond van de Eilandsverordening van 23 december 1975 tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire is ingediend waarop nog niet is beslist, wordt de aanvraag afgehandeld zoals bepaald bij of krachtens deze eilandsverordening.
3. Op bezwaarschriften gericht tegen een besluit op een aanvraag of verzoek op grond van de Eilandsverordening van 23 december 1975 tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire wordt beslist met toepassing van het bepaalde bij of krachtens deze eilandsverordening.

Artikel 13.3
Inwerkingtreding

Deze eilandsverordening treedt in werking een maand na afkondiging.

Artikel 13.4
Citeertitel

Deze eilandsverordening wordt aangehaald als: Havenreglement Bonaire 2021.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de Eilandsraad van het openbaar lichaam Bonaire.

De voorzitter,

De eilandgriffier.

Bijlage I, behorende bij artikel 7.1, achtste lid, onderdeel b

De in artikel 7.1, achtste lid, onderdeel b, bedoelde vloeistoffen zijn:

Stofnaam	V.N.-nummer
benzeen	1114
benzeenhoudende mengsels met meer dan 10% benzeen, waaronder:	meerdere V.N.- nummers mogelijk waaronder:
Benzine en motorbrandstof	1203
Ruwe aardolie	1267
Aardoliedestillaten	1268
Brandstof voor straalvliegtuigen	1863
Brandbare vloeistoffen	1993
Koolwaterstoffen	3295
Ethylacrylaat	1917
formaldehyde oplossing	1198 of 2209
iso-butylacrylaat	2527
iso-butyraldehyde	2045
iso-propylamine	1221
Methylacrylaat	1919
n-butylacrylaat	2348
n-butyraldehyde	1129
propyleen oxide	1280
Styreen	2055
Terpentijn	1300

Bijlage II, behorende bij artikel 3.3

Ligplaatszonering verpakte gevaarlijke stoffen

IMDG Klasse	Verpakkingsoort	Zone A Zeevaart/ 0-100 m tot kwetsbare objecten	Zone B Zeevaart 100-300 m tot kwetsbare objecten	Zone C Zeevaart 300-500 m tot kwetsbare objecten	Zone D Zeevaart 500-800 m tot kwetsbare objecten	Zone E Zeevaart Min. 800 m tot kwetsbare objecten
1.1 en 1.5	Alle	Verbod voor Totale hoeveelheid > 25 kg	Verbod voor Totale hoeveelheid >1500 kg	Verbod voor Totale hoeveelheid > 12000 kg	Verbod voor Totale hoeveelheid > 50000 kg	Onbeperkt
1.3 en 1.6	Alle	Verbod voor Totale hoeveelheid > 5000 kg	Verbod voor Totale hoeveelheid > 30000 kg	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
1.4	Alle	Verbod voor > 5000 kg	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
2.1	Tankcontainers	Verbod	Verbod voor UN- 1032, 1036, 1041, 1061, 1063, 1083, 1085, 1087 en 1912	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
	Overige verpakkingen	Verbod voor UN- 1032, 1036, 1041, 1061, 1063, 1083, 1085, 1087 en 1912	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
2.2	Alle	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt

IMDG Klasse	Verpakkingsoort	Zone A Zeevaart/ 0-100 m tot kwetsbare objecten	Zone B Zeevaart 100-300 m tot kwetsbare objecten	Zone C Zeevaart 300-500 m tot kwetsbare objecten	Zone D Zeevaart 500-800 m tot kwetsbare objecten	Zone E Zeevaart Min. 800 m tot kwetsbare objecten
2.3	Tankcontainers	Verbod	Onbeperkt voor UN 1008, 1016, 1023, 1045, 1071, 1612, 1660, 1859, 1911, 1953, 1955, 2190, 2198, 2417, 2600, 3303, 3304, 3305 en 3306 Verbod voor overige UN no in Klasse 2.3	Verbod voor UN. 1017, 1026, 1048, 1050, 1053, 1067, 1076, 1082, 2192 en 2204	Onbeperkt	Onbeperkt
	Overige verpakkingen	Verbod	Verbod voor UN. 1017, 1026, 1048, 1050, 1053, 1067, 1069, 1076, 1082, 2188, 2192, 2199, 2202, 2204, 2418	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt

IMDG Klasse	Verpakkingssoort	Zone A Zeevaart/ 0-100 m tot kwetsbare objecten	Zone B Zeevaart 100-300 m tot kwetsbare objecten	Zone C Zeevaart 300-500 m tot kwetsbare objecten	Zone D Zeevaart 500-800 m tot kwetsbare objecten	Zone E Zeevaart Min. 800 m tot kwetsbare objecten
			en 2676			
3	Tankcontainers	Verbod	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
	Overige verpakkingen	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
4.1,4.2 en 4.3	Alle	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
5.1	Alle	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
5.2	Tankcontainers	Verbod	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
	Overige verpakkingen	Verbod voor UN 3101, 3102, 3111, 3112 > 25 kg	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
6.1	Tankcontainers	Verbod	Verbod voor UN 1051, 1092, 1185, 1239, 1259, 1613, 1614, 2334, 2480, 2481, 2486 en 3294	Verbod voor UN 1051, 1092, 1185, 1239, 1259, 1613, 1614, 2334, 2480, 2481, 2486 en 3294	Onbeperkt	Onbeperkt

IMDG Klasse	Verpakkingssoort	Zone A Zeevaart/ 0-100 m tot kwetsbare objecten	Zone B Zeevaart 100-300 m tot kwetsbare objecten	Zone C Zeevaart 300-500 m tot kwetsbare objecten	Zone D Zeevaart 500-800 m tot kwetsbare objecten	Zone E Zeevaart Min. 800 m tot kwetsbare objecten
	Overige verpakkingen	Verbod voor: Totale hoeveelheid: > 10 t Verbod voor UN 1051, 1092, 1185, 1239, 1259, 1613, 1614, 2334, 2480, 2481, 2486 en 3294	Verbod voor UN 1051, 1092, 1185, 1239, 1259, 1613, 1614, 2334, 2480, 2481, 2486 en 3294	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
6.2		Valt onder regelgeving Genetisch gemodificeer de organismen en voedsel- en warenwetgev ing				
7		Valt onder kernenergie wet				

IMDG Klasse	Verpakkingssoort	Zone A Zeevaart/ 0-100 m tot kwetsbare objecten	Zone B Zeevaart 100-300 m tot kwetsbare objecten	Zone C Zeevaart 300-500 m tot kwetsbare objecten	Zone D Zeevaart 500-800 m tot kwetsbare objecten	Zone E Zeevaart Min. 800 m tot kwetsbare objecten
8	Tankcontainers	Verbod voor stoffen die conform de IMDG-code in verpakkingsgroep I of II vervoerd moeten worden	Verbod voor UN 1052, 1744, 1786, 1790 en 1829	Verbod voor UN 1052, 1744, 1786, 1790 en 1829	Onbeperkt	Onbeperkt
	Overige verpakkingen	Verbod voor: Totale hoeveelheid van stoffen die conform IMDG-code in verpakkingsgroep I of II vervoerd moeten worden, > 10 t Verbod voor UN 1052, 1744, 1786,	Verbod voor UN 1052, 1744, 1786, 1790 en 1829	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt

IMDG Klasse	Verpakkingssoort	Zone A Zeevaart/ 0-100 m tot kwetsbare objecten	Zone B Zeevaart 100-300 m tot kwetsbare objecten	Zone C Zeevaart 300-500 m tot kwetsbare objecten	Zone D Zeevaart 500-800 m tot kwetsbare objecten	Zone E Zeevaart Min. 800 m tot kwetsbare objecten
		1790 en 1829				
9	Alle	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt

**EILANDSRAAD VAN HET
OPENBAAR LICHAAM BONAIRE**

EILANDSVERORDENING tot het vaststellen van
Regels ter bevordering van de ordening en veiligheid
van het gebruik van de haven.
(Havenreglement Bonaire 2021)

2021

Memorie van Toelichting

No. 3

**Toelichting op de Eilandsverordening tot vaststelling van het Havenreglement
Bonaire**

Algemeen

Vanaf 1975 gold op Bonaire de Eilandsverordening van 23 december 1975 tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire. Deze Eilandsverordening bevatte voor de havenmeester en diens organisatie relevante artikelen op basis waarvan de havenmeester kon optreden. Echter sinds 10 oktober 2010 is met de invoering van andere maritieme regelgeving BES een aantal onderwerpen, met name als het ging over varende verkeer en handelingen in de territoriale zee, opgenomen in deze andere wetgeving, waarbij ook de bevoegdheid is overgedragen. Vanuit dit perspectief was het noodzakelijk om de Eilandsverordening tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire aan te passen, waarbij met name gelet is op de afbakening van het begrip haven ten opzichte van de territoriale zee. Daar waar de havenmeester aan zet is, dus met name zaken die de ordening, de veiligheid en het milieu aangaan ten aanzien van de ligplaatsen en de daar afgemeerde schepen en de directe omgeving van deze ligplaatsen, is deze verordening aanvullend op de andere maritieme regelgeving BES.

Daarnaast zijn de in de oude verordening opgenomen administratieve en financiële bepalingen vanuit privaatrechtelijk perspectief niet meer overgenomen, zodat een zuivere benadering van publiekrechtelijke regels op het gebied van ordening, veiligheid en milieu overgebleven is.

En als laatste was de verordening toe aan een modernisering qua begrippen en taalgebruik, aansluitend op de dagelijkse praktijk in de huidige maritieme industrie en de vigerende overige regelgeving.

In deze nieuwe Eilandverordening is net als in de oude verordening de havenmeester bevoegd tot het geven van publiekrechtelijke operationele toestemmingen en aanwijzingen in voorkomende individuele gevallen, zoals toestemming voor uitvoeren van reparaties of het verbinden van nadere voorschriften aan het innemen van een ligplaats.

Daar waar het gaat om aanvullende kader stellende regels en aanwijzing van havengebieden via nadere Eilandbesluiten, is het Bestuurscollege bevoegd, bijvoorbeeld voor nadere regels over het gebruik van de pieren in beheer bij het

Openbaar Lichaam Bonaire of de aanwijzing van het havengebied op het water, waar striktere gedragsregels gelden.

Een bijzonder nader Eilandsbesluit, dat gemaakt kan worden door het Bestuurscollege, is die over de meldingen, die schepen moeten doen aan de havenmeester voorafgaande aan de aankomst, verhalen of vertrek in de havens, ten einde de havenmeester in staat te stellen een goed havenbeheer te voeren met betrekking tot de ligplaatsplanning (ordening) en relevante veiligheids- en milieubelangen die de scheepsbezoeken met zich mee kunnen brengen. Tot op heden is de juridische grondslag voor de ontvangst van deze meldingen door de havenmeester niet elders geregeld in de maritieme regelgeving BES. Dit Eilandsbesluit dient derhalve als noodzakelijke invulling van een leemte, totdat een eventuele aanpassing van hogere regelgeving deze overbodig maakt.

Verhouding tot andere regelgeving

De bepalingen in deze Eilandsverordening zijn aanvullend ten opzichte van hogere regelgeving, zoals rijksregelgeving, in het bijzonder de Wet Maritiem Beheer BES, de Wet voorkoming verontreiniging door schepen BES, en de Loodsenwet 2001 BES.

Artikelsgewijze toelichting

HOOFDSTUK 1 - ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1.1 Begripsomschrijvingen

De begrippen die in de Eilandsverordening tot vaststelling van het Havenreglement Bonaire (hierna: de verordening) worden gebruikt, zijn ondergebracht in artikel 1.1.

Hieronder volgt een toelichting op een aantal begrippen.

Behandelen van een gevaarlijke of schadelijke vloeistof

Deze definitie is opgenomen als containerbegrip voor alle handelingen, waarbij vloeistoffen verplaatst worden op een tankschip. Bij deze handelingen treden steeds dezelfde veiligheid- en milieurisico's op. Opgemerkt wordt dat schoonmaken geen onderdeel uitmaakt van de definitie.

Exploitant

Een goede omschrijving van het begrip "exploitant" is van belang, omdat de exploitant normadressaat is in de zin van artikel 1.10 van deze verordening.

Gevaarlijke stoffen

De definitie van gevaarlijke stoffen is gebaseerd op de indeling vanuit de internationale vervoerswetgeving, waarbij het criterium veiligheid tijdens het vervoer en behandeling wordt gehanteerd. Hierbij is doorslaggevend het type vervoermiddel, de verpakkingsvorm en de eigenschappen van de bewuste stof behorend bij de wijze van vervoer: verpakt, losgestorte droge bulk, vloeibare bulk (incl. vloeibaar gemaakt gas).

Het onderscheid tussen gevaarlijke en schadelijke stoffen is voor de toepassing van diverse artikelen in deze verordening van belang. Een als lading vervoerde stof kan louter gevaarlijk zijn, louter schadelijk, in de zin van verontreinigend voor het mariene milieu, of zowel gevaarlijk als schadelijk. Vervoerde eetbare olie in bulk in een tanker is bijvoorbeeld een schadelijke, maar géén gevaarlijke stof. Vervoerde benzine in bulk in een tanker is zowel een schadelijke als gevaarlijke stof, terwijl benzine vervoerd in een tankcontainer alleen een gevaarlijke stof is.

Haven

De definitie van haven is belangrijk, omdat deze verordening van toepassing is in de haven. De definitie is zo gekozen, dat het begrip gekoppeld is aan de ligplaatsen, waar de scheepvaart in de territoriale zee rond het Openbaar Lichaam Bonaire kan afmeren. De definitie van ligplaats nemen sluit hier op aan. Om aan te sluiten op overige maritieme regelgeving, is bewust gekozen voor deze benadering, waarin de havenmeester de bevoegdheden heeft en de autoriteit is op het gebied van de scheepvaart die wil afmeren of is afgemeerd op de beschikbare ligplaatsen rondom het eiland in de territoriale zee. Ligplaatsen in de jachthavens, niet liggende in de territoriale zee, maar in de binnenwateren, vallen niet onder deze verordening. De landzijde, dus de steigers, kades, afmeerboeien en pieren zelf vallen ook onder de definitie haven.

Havenbeheerder

Een havenbeheerder voert het beheer over de haven- en kadeterreinen en zijn afmeervoorzieningen in de haven. In de meeste gevallen is dit de (privaatrechtelijke) eigenaar, zoals bijvoorbeeld de eigenaar van de olieterminal of zoutterminal, of het Openbaar Lichaam Bonaire zelf voor de pieren van Kralendijk. In sommige gevallen is het beheer via Eilandverordening of Eilandsbesluit opgedragen aan een rechtspersoon, zoals bijvoorbeeld de Stichting Nationale Parken Bonaire (STINAPA Bonaire) gevestigd te Bonaire voor alle wateren van het onderwaterpark langs de kust van Bonaire. De havenbeheerder is belangrijk, omdat deze naast de door de autoriteit gestelde algemene publiekrechtelijke overwegingen vanuit deze verordening, andere afwegingen kan blijven maken ten aanzien van bijvoorbeeld het ligplaats nemen van een schip op zijn afmeervoorzieningen.

Havenmeester

Onder het begrip "havenmeester" wordt de publiekrechtelijke, door het Bestuurscollege benoemde, havenmeester verstaan; dat wil zeggen de autoriteit die in de haven toeziet op de ordening, het milieu en veiligheid. In artikel 2.1 is opgenomen dat het Bestuurscollege de havenmeester benoemt.

Havengebied

Een havengebied is een gebied op het water in de haven, dat aangewezen kan worden door het Bestuurscollege bij Eilandsbesluit. In dit specifieke gebied, dat de ligplaatsen bevat waar de scheepvaart kan afmeren, gelden vanuit oogpunt van veiligheid en het voorkomen van hinder beperkingen ten aanzien van duiken, zwemmen, vissen en toegang van scheepvaart dat geen bestemming heeft op de ligplaatsen in het havengebied.

Kapitein

De gezagvoerder of de schipper is degene die de feitelijke leiding heeft over een schip. Dit is in principe de (papieren) kapitein, maar kan ook zijn vervanger zijn, of iemand anders van de bemanning die op dat moment de feitelijke leiding heeft. De begripsbepalingen zijn van belang voor artikel 1.10 waarin de normadressaat is opgenomen.

Kwetsbaar object

Deze definitie is overgenomen vanuit gehanteerde externe veiligheidsbegrippen en is relevant vanwege de zonering gevaarlijke stoffen. Het gaat specifiek om de locatie ten opzichte waarvan bepaalde afstanden in acht dienen te worden genomen bij het ligplaats nemen van schepen met bepaalde gevaarlijke stoffen. De bedoelde objecten zijn bijvoorbeeld scholen of grote kantoorgebouwen, waar zich gedurende een groot deel van de dag grote aantallen personen kunnen bevinden.

Spudpaal

Een spudpaal is een inrichting, anders dan ankers, waarmee het schip zichzelf in de onderwaterbodem kan verankeren.

Zeilvaartuig

Ten aanzien van het begrip "zeilvaartuig" wordt opgemerkt dat niet-bedrijfsmatig gebruik inhoudt dat het zeilvaartuig voor recreatief gebruik wordt aangewend.

Artikel 1.2 Toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing in de haven en de aangewezen havengebieden en oliehavengebieden. Zie ook de toelichting bij het begrip "haven, havengebied en oliehavengebied".

Artikel 1.3 Erkenningen, ontheffingen en aanwijzingen

Dit artikel regelt de bestuursrechtelijke principes van deze verordening.

Artikel 1.4 Beslistermijn

De beslistermijn voor de besluiten op grond van deze verordening is vier weken, met een verlengingsmogelijkheid. Deze verlenging moet binnen de eerste vier weken aan de aanvrager gemeld worden.

Op grond van het eerste lid is mogelijk gemaakt dat bij of krachtens deze verordening voor bepaalde besluiten een andere, afwijkende beslistermijn kan worden vastgesteld.

Artikel 1.5 Voorschriften en beperkingen

In de strafbepaling van deze verordening wordt overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde met straf gesanctioneerd. Dat geldt dus ook voor overtreding van de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen. Ook bestuursrechtelijke handhaving is mogelijk.

Artikel 1.6 Geldigheidsduur

In het eerste lid is geregeld dat een erkenning wordt verleend voor de duur van maximaal vijf jaar.

Het tweede lid regelt dat een aanwijzing voor onbepaalde duur kan worden gegeven of verleend. Dit geldt voor de aanwijzing van bijvoorbeeld (olie)havengebieden.

Het derde lid bepaalt dat een ontheffing, indien deze wordt verleend voor een eenmalige gedraging of handeling, wordt verleend voor de duur van die gedraging of handeling. Kanttekening hierbij is dat een ontheffing nooit langer dan voor de duur van zes maanden kan worden verleend. Dit houdt onder meer verband met de werking van de milieuwetgeving. Bij het afgeven van een ontheffing zal getoetst worden of de handeling niet van een zodanig karakter is, dat de handeling een mogelijk structureel karakter krijgt. In dat geval is mogelijk andere milieuwetgeving van toepassing.

Op grond van het vierde lid kan de ontheffing in spoedeisende gevallen mondeling worden verleend voor een eenmalige gedraging of handeling. Wel wordt de ontheffing daarna zo spoedig mogelijk op schrift gesteld.

Artikel 1.7 Weigeren, wijzigen of intrekken van een vergunning of ontheffing en wijzigen of intrekken van een aanwijzing

In het bepaalde in onderdeel d, worden ook beleidswijzigingen bedoeld. Deze kunnen tot intrekking of wijziging van de vergunning, ontheffing of aanwijzing leiden. Daarbij moet het bestuursorgaan de algemene beginselen van behoorlijk bestuur in acht nemen.

Het hangt van de omstandigheden af of tot intrekking dan wel wijziging van de vergunning of ontheffing dan wel aanwijzing wordt overgegaan. Zo zal niet iedere niet-nakoming van vergunningsvoorschriften nopen tot toepassing van de administratieve sanctie van intrekking van de vergunning. De algemene beginselen van behoorlijk bestuur kunnen de bevoegdheid tot wijziging en intrekking beperken.

Artikel 1.8 Grond voor verlening van een ontheffing

Dit artikel spreekt voor zich; het bepaalt dat een ontheffing bij of krachtens deze verordening slechts kan worden verleend indien het belang dat door het betrokken verbod wordt beschermd zich daartegen niet verzet. Concreet betekent dit dat de havenmeester bij de uitoefening van genoemde bevoegdheid het belang van ordening, milieu en veiligheid in acht dient te nemen. Het kan zijn dat niet in alle gevallen alle vermelde belangen in het geding zijn.

Artikel 1.9 Verplichtingen van houders van vergunningen of ontheffingen

Op grond van dit artikel moet de houder – indien een vergunning of ontheffing op een schip betrekking heeft – de vergunning of ontheffing of een kopie daarvan, aan boord van het schip houden, tenzij het schip geen bemanningsverblijf heeft.

Artikel 1.10 Normadressaat

Dit artikel bepaalt tot wie de voorschriften van de verordening zich richten. Tenzij uit de tekst anders blijkt, is de kapitein verantwoordelijk voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening. De kapitein is degene die de feitelijke leiding heeft over een schip. Dit is in principe de (papieren) kapitein, maar kan ook zijn vervanger zijn, of iemand anders van de bemanning die op dat moment de feitelijke leiding heeft. Overal waar in de verordening staat "het is verboden", richt de norm zich dus in de eerste plaats tot de kapitein of zijn plaatsvervanger. Voor dit systeem is in deze verordening gekozen om eenduidigheid ten aanzien van de normadressaat te verkrijgen. Bijkomend voordeel is dat niet in elk artikel afzonderlijk behoeft te worden bepaald tot wie de norm zich richt.

In het tweede lid is bepaald dat bij afwezigheid van een kapitein, de exploitant verantwoordelijk is voor de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening. Deze bepaling is opgenomen voor de gevallen waarin een ponton of een ander soort schip is afgemeerd en er geen bemanning (meer) aan boord is.

Met nadruk zij hier opgemerkt dat er enkele artikelen in de verordening zijn opgenomen waarin expliciet is bepaald dat "een ieder" zich aan dat voorschrift dient te houden, deze artikelen staan benoemd in het derde lid van dit artikel. De normen in die artikelen richten zich niet alleen tot de kapitein of de schipper, maar tot iedereen.

HOOFDSTUK 2 HAVENMEESTER

Artikel 2.1 Benoeming havenmeester

Dit artikel verplicht het Bestuurscollege om de – publiekrechtelijke – havenmeester te benoemen.

Tevens is het nodig om een plaatsvervanger te benoemen voor belangrijke besluiten met een spoedeisend karakter indien de havenmeester afwezig is.

Artikel 2.2 Mandatering door de havenmeester

Dit artikel is noodzakelijk, omdat de havenmeester of zijn plaatsvervanger in de praktijk de dagelijkse reguliere toestemmingen laat uitvoeren door personen die werkzaam zijn onder diens verantwoordelijkheid.

HOOFDSTUK 3 ORDENING EN GEBRUIK VAN DE HAVEN

Artikel 3.1 Verkeerstekens

De verordening regelt het havengebruik vanuit bepaalde belangen (milieu, ordening en veiligheid). Middels dit artikel kunnen verkeersborden op de afmeervoorzieningen geplaatst worden of bekendmakingen met een gelijke strekking worden gepubliceerd om deze belangen te waarborgen.

Artikel 3.2 Het nemen of hebben van ligplaats

Ter vermindering van administratieve lasten is gekozen voor algemene regels in plaats van een vergunningstelsel voor het nemen van ligplaats.

In principe is het toegestaan ligplaats te nemen of zich met een schip op een ligplaats te bevinden, mits onder de voorwaarden zoals opgenomen onder het eerste lid.

Onderdeel a regelt het afmeren van schepen door middel van verkeerstekens. Indien uit praktische overwegingen géén verkeerstekens geplaatst kunnen worden, kan er ook een besluit gelden met een zelfde strekking als een verkeersteken. Een voorbeeld hierbij is bijvoorbeeld een aangewezen afmeerboei.

In artikel 3.2 wordt een onderscheid gemaakt tussen de publiekrechtelijke toestemming en de privaatrechtelijke instemming. In onderdeel c is geregeld dat een schip in principe kan afmeren op ligplaatsen, gelegen aan afmeervoorzieningen van een beheerder van deze afmeervoorzieningen. Dat geldt niet, als de verordening zelf dit verbiedt, zoals bijvoorbeeld in artikel 3.3 of de havenmeester dit uit het oogpunt van ordening, veiligheid en milieu ongewenst acht. In dit laatste geval biedt lid 2 van dit artikel uitkomst, waarbij de havenmeester een verbod op kan leggen of ook nog kan kiezen om een schip onder voorschriften/beperkingen toch ligplaats te laten nemen.

Los van deze verordening staat dus het privaatrecht; een havenbeheerder van een afmeervoorziening, waaraan het betreffende schip afmeert, heeft vanuit zijn private belang de mogelijkheid schepen te ontvangen of te weigeren; dat is zijn of haar eigen verantwoordelijkheid, en daar staat de havenmeester buiten. In de praktijk zullen de genoemde privaatrechtelijke beheerders van deze afmeervoorzieningen, waaraan deze ligplaatsen gelegen zijn, in de meeste gevallen slechts die schepen toelaten tot hun ligplaats, die daar moeten komen voor reguliere bedrijfsactiviteiten.

Door de opzet van dit artikel naast de hierboven beschreven dagelijkse praktijk voorziet het om de dagelijkse reguliere afhandeling van de schepen vrijwel zonder tussenkomst van de havenmeester als autoriteit plaats te laten vinden. De havenmeester kan echter indien noodzakelijk wel ingrijpen.

Artikel 3.3 Verbod ligplaatsinname schip met gevaarlijke stoffen in verpakking

In de verordening is een zoneringsregeling voor schepen geladen met gevaarlijke stoffen in verpakking opgenomen. Geregeld is dat het verboden is met een schip dat geladen is met een in bijlage II genoemde gevaarlijke stof in verpakking ligplaats te nemen binnen een in bijlage II genoemde afstand van een kwetsbaar object, tenzij gehandeld wordt in overeenstemming met de in Bijlage II opgenomen bepalingen. In Bijlage II is een overzichtelijk schema opgenomen. Uit dat schema blijkt duidelijk welke afstand tot een kwetsbaar object bij het toekennen van een ligplaats in acht moet worden genomen, indien een bepaalde hoeveelheid stoffen uit de IMDG-Code, aangegeven met unieke VN-nummers, zich in verpakte vorm aan boord van het schip bevindt. Verwezen wordt verder naar de toelichting bij Bijlage II.

Artikel 3.4 Aanwijzing en verbod overschrijding operationele ruimte ligplaatsen

De ligplaatsen, genoemd onder artikel 3.2, eerste lid onder c, zijn alle ligplaatsen die in de haven aanwezig zijn. De afmeervoorzieningen, waar zij aan liggen, kunnen onder beheer staan van verscheidene partijen. In verband met een toenemende

verkeersintensiteit en aan de andere kant een schaalvergroting van de scheepvaart en intensivering van het gebruik van het aanwezige wateroppervlak in de haven, is een maatregel noodzakelijk gebleken om in het kader van ordening en veiligheid in de haven de operationele ruimte van een ligplaats te reguleren. Door middel van een publiekrechtelijk besluit, de aanwijzing, kan de havenmeester aan een ligplaats een operationele ruimte toewijzen, een in drie dimensies afgebakend waterperceel, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te voeren. Het vaststellen van de grenzen van deze ruimte geschiedt op een zodanige wijze, dat de eigenaar van de ligplaats onder praktisch alle omstandigheden al zijn reguliere scheepvaartontvangsten kan afhandelen, waarbij ook voldoende manoeuvreerruimte overblijft voor het vertrek en de aankomst van schepen op naburige ligplaatsen.

In het derde lid van dit artikel wordt de verantwoordelijkheid voor de naleving van het afhandelen van de schepen binnen de vastgestelde operationele ruimte neergelegd bij havenbeheerder van de afmeervoorzieningen, waar de ligplaats aan ligt, aangezien deze beschikt over de actuele planning van verwachte scheepvaart op zijn of haar ligplaats. Mocht de operationele ruimte geheel of gedeeltelijk overschreden gaan worden, dan biedt het vierde lid van dit artikel de mogelijkheid aan de havenmeester om onder het stellen van voorschriften en beperkingen ontheffing te verlenen van het verbod tot overschrijding van de operationele ruimte. Bij het al dan niet afgeven van de ontheffing zullen criteria als maximale tijdsduur, afstemming ten aanzien van verwachte scheepvaart en de grootte van de overschrijding een rol spelen. Op deze wijze wordt aan de voorkant van de afhandeling van het scheepvaartproces ingespeeld op een veilige en verantwoorde afhandeling van de scheepvaart en worden plotseling optredende knelpunten in ligplaats- en manoeuvreerruimte voorkomen.

Ten slotte zij vermeld dat aan de aanwijzing van de operationele ruimte door de havenmeester nadere voorschriften en beperkingen kunnen worden verbonden van nautische aard, voor zover deze uit het oogpunt van ordening, veiligheid, milieu en de omgeving van de haven noodzakelijk zijn. Te denken hierbij valt aan het verplicht stellen van bepaalde borden en verlichting op afmeerpalen, het verplicht door een schip laten gebruiken van een stormbolder bij bepaalde weersomstandigheden en de minimale kielspeling van een schip op die ligplaats.

Artikel 3.5 Aanwijzing havengebied

Een havengebied is een gebied op het water in de haven, welke aangewezen kan worden door het Bestuurscollege bij Eilandsbesluit. In dit specifieke gebied, dat de ligplaatsen bevat waar de scheepvaart kan afmeren, gelden vanuit veiligheidsoogpunt en het voorkomen van hinder beperkingen ten aanzien van duiken, zwemmen, vissen en toegang van scheepvaart, welke geen bestemming heeft op de ligplaatsen in het havengebied.

Artikel 3.6 Vaarverbod

In dit artikel geldt een algemeen vaarverbod in het bewuste havengebied, met uitzondering van bestemmingsverkeer, in het geval er zeeschepen zijn afgemeerd die vallen onder het Port Security regime, zodat het beveiligingsregime op peil blijft.

Er is een opsomming opgenomen van categorieën van schepen waarop het verbod niet van toepassing is en die een duidelijke bestemming hebben in het gebied.

Een ontheffing kan worden gegeven in een individueel geval door de havenmeester.

Artikel 3.7 Vissen, scubaduiken, snorkelen en zwemmen

In het aangewezen havengebied geldt een algemeen verbod om vistuig te plaatsen, te zwemmen, te snorkelen en te duiken. Deze activiteiten zijn door de aanwezige scheepvaart in het gebied en de verplaatsingen van die scheepvaart niet veilig en leveren gevaarlijke situaties op. In specifieke gevallen kan de havenmeester ontheffing verlenen, bijvoorbeeld voor een onderwaterinspectie of bij evenementen.

Artikel 3.8 Verhalen van schepen

Dit artikel regelt het verhalen van schepen.

Teneinde de havengebruiker tegen onnodig optreden te beschermen, is in het eerste lid bepaald dat de beslissing op schrift dient te worden gesteld. Voorts kan uitsluitend van de bevoegdheid gebruik worden gemaakt, indien dit noodzakelijk is in het kader van de ordening of ter bescherming van veiligheids- of milieubelangen. Een voorbeeld van een niet-spoedeisend belang in het kader van de ordening van de haven, is het noodzakelijk worden van het plegen van onderhoud aan een kademuur of steiger waaraan reeds voor langere periode een schip gemeerd ligt. De kapitein van een schip kan op basis van dit artikel worden verzocht binnen een redelijke termijn het schip te verhalen naar een andere ligplaats. Karakteristiek voor deze toepassing is het schip geen verboden activiteit verricht of regels overtreedt. Dat hoeft niet aan de basis van de opdracht tot verhalen te liggen.

Op basis van artikel 1.10 kan bij afwezigheid van de kapitein ook de exploitant worden aangeschreven. Indien medewerking wordt geweigerd, kan het schip verhaald worden. Indien ook de exploitant onbekend is, kan de havenmeester op basis van het derde lid het schip toch (laten) verhalen.

Het derde lid regelt tevens dat schepen in verband met de veiligheid of het milieu met spoed verhaald kunnen worden, indien zich een calamiteit voordoet in de haven, ook al mogen deze schepen er conform de regelgeving ligplaats hebben. Bij een brand zouden de schepen bijvoorbeeld in de weg kunnen liggen voor incidenten bestrijdingsvaartuigen.

Artikel 3.9 Gebruik van voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven

Dit artikel beoogt bescherming van de onderwaterinfrastructuur in de haven. In, onder en langs de haven bevinden zich onder meer kunstwerken, kabels, tunnels, pijpleidingen, kades en zinkers. Het gebruik van voortstuwers (schroeven), ++++++boegschroeven of hekschroeven kan schade veroorzaken aan deze voorzieningen, indien het in andere gevallen wordt gebruikt dan voor het bereiken of verlaten van een ligplaats. Onder gebruik wordt in dit geval verstaan, dat de schroeven een daadwerkelijke waterverplaatsing genereren; indien de schroeven

dit niet doen, zoals bijvoorbeeld het geval is bij een verstelbare schroef in een neutrale positie, dan is dit artikel niet van toepassing.

Het verbod is eveneens van toepassing in de situatie dat men anders dan noodzakelijk voor het ontmeren of afmeren, het schip gaande houdt of tegen de kade of oever drukt, waarbij het schip niet met trossen is afgemeerd. Reden van het verbod is gelegen in het feit dat gebleken is dat door gebruikers van de haven gevaarlijke situaties kunnen worden veroorzaakt. Voorts kan – met name – het proefdraaien van machines, maar ook het trachten los te komen, indien een schip aan de grond zit, grote schade veroorzaken. Het bij- of afdraaien door een schip, dat afgemeerd is aan een ander schip, ter voorkoming van schade, levert een verwaarloosbaar risico op voor de haveninfrastructuur en is daarom, gelet op de vaak moeilijke afmeersituatie ter voorkoming van directe schade, aanvaardbaar. Ontheffingen worden slechts in beperkte gevallen verleend.

Artikel 3.10 Overlast aan vaartuigen

In de praktijk van de haven komt het regelmatig voor dat handelingen plaatsvinden, zoals het vasthouden en losmaken van schepen alsmede het zich begeven en bevinden op schepen. Dit is nadelig voor de schepen. Met het opnemen van dit artikel wordt handhaving mogelijk gemaakt.

Artikel 3.11 Maatregelen onttrekking economisch verkeer

Dit artikel is opgenomen in de verordening omdat het in de haven voorkomt dat schepen door de eigenaar worden onttrokken aan het economisch verkeer (worden "opgelegd"), of niet vrijwillig onttrokken worden aan het economisch verkeer, omdat schepen onder beslag worden gelegd of dat schepen een vaarverbod krijgen opgelegd.

Bij een opgelegd schip blijft vaak een minimum aan bemanningsleden aan boord. Dit, om enerzijds te zorgen voor een kostenreductie en om er anderzijds voor te zorgen dat het minimale onderhoud dat aan boord vereist is, plaatsvindt. Bij een schip waarop beslag of een vaarverbod is gelegd, kan ook, vanwege de duur van de maatregel, een deel van de bemanning van boord gehaald worden.

Bij een gevaarlijke situatie in de haven dient in beginsel elk afgemeerd schip te allen tijde in staat te zijn op eigen kracht of met behulp van sleepboten onmiddellijk van ligplaats te veranderen. Daarnaast moet onder meer toegezien worden op een blijvende deugdelijke afmeersituatie.

Dit artikel biedt de mogelijkheid om in voorkomende gevallen doeltreffende maatregelen op te kunnen leggen aan de kapitein of exploitant van het schip om de ordening, veiligheid of het milieu ten aanzien van het schip en haar omgeving blijvend te waarborgen. Te denken valt aan het voorschrijven van een minimum aan verplichte bemanningssterkte.

Artikel 3.12 Aanwijzing oliehavengebieden

Dit artikel schept de mogelijkheid om, door middel van een Eilandsbesluit, oliehavengebieden aan te wijzen. In deze gebieden moeten tankschepen met

gevaarlijke stoffen afmeren. In deze gebieden geldt een strenger regiem dan in de overige delen van de haven. De gebieden sluiten aan bij de olie- en chemieterminals op de wal, waar deze tankschepen met gevaarlijke stoffen afmeren om te laden en te lossen. Het begrip oliehavengebied beperkt zich tot aangewezen wateroppervlaktes aangezien het veiligheids- en milieuregime op de wal valt onder de milieuregelgeving.

Artikel 3.13 Vergunning bootliedenorganisaties

Dit artikel geeft de havenmeester de bevoegdheid om bootliedenorganisaties te erkennen. Dergelijke organisaties zijn van belang om zorg te dragen voor gekwalificeerde bootlieden.

Het tweede lid bevat de voorwaarden voor een erkenning van een bootliedenorganisatie. Het bedrijf moet beschikken over ten minste één continu bereikbaar meldpunt waar bootlieden kunnen worden besteld. Het bedrijf draagt verder zorg voor een goede kwaliteit en kwantiteit van het personeel en het materieel, teneinde adequate diensten te kunnen verlenen. Tot slot verstrekt het bedrijf legitimatiebewijzen aan bootlieden.

Artikel 3.14 Beroep en verplichtingen bootman

Dit artikel regelt de voorwaarden voor de uitoefening van het beroep bootman. Alle eisen die worden gesteld aan het uitoefenen van het beroep bootman zijn in dit artikel opgenomen. Tevens moet de bootman te allen tijde zijn aangesloten bij een erkende bootliedenorganisatie.

In het tweede lid is bepaald dat de bootman voorzien moet zijn van een legitimatiebewijs dat de bootman op verzoek van personen of bedrijven die van zijn diensten gebruik maken, moet kunnen tonen.

Artikel 3.15 Verbod vast- en losmaken schepen

Dit artikel bevat het algemene verbod tot het verrichten van diensten van een bootman. Schepen groter dan 60 meter moeten worden vast- en losgemaakt door een bootman. Schepen van 60 meter of kleiner die vloeibare gevaarlijke stoffen in bulk bevatten, moeten eveneens door een bootman worden vast- en losgemaakt.

Het tweede lid bevat een aantal uitzonderingen op het verbod diensten van bootman te verrichten. De mogelijkheid om vast te kunnen maken door bemanningsleden van het schip zelf is opgenomen voor gevallen waarbij geen hulp van derden is vereist, bijvoorbeeld indien vanwege de afmetingen van het schip het voorschrijven van professionele hulp niet redelijk zou zijn.

Artikel 3.16 Gebruik Sleepboten

Dit artikel geeft de havenmeester de bevoegdheid om, in het belang van de ordening van de haven en de bescherming van de veiligheid en het milieu, nadere regels op te stellen over het gebruik van sleepboten.

HOOFDSTUK 4 VEILIGHEID EN MILIEU IN DE HAVEN

Artikel 4.1 Verontreiniging van lucht; stank, hinder of risico veroorzakende stoffen

Het eerste lid van dit artikel regelt dat het verboden is om roet uit een schip te laten ontsnappen door het doorblazen van het uitlaatgassensysteem.

Het tweede lid bevat een algemeen verbod voor emissies, waarbij het derde lid in uitzonderlijke situaties de mogelijkheid tot ontheffing geeft.

Artikel 4.2 Gebruik afvalverbrandingsoven

Dit artikel is opgenomen in verband met het toenemende gebruik van afvalverbrandingsovens aan boord van schepen. Ter voorkoming van gevaar, schade en hinder van afvalverbrandingsovens voor de omgeving, door bijvoorbeeld ernstige rookontwikkeling en het gebruik van de afvalverbrandingsoven terwijl het schip is afgemeerd in een oliehaven, is een algemeen geldend verbod opgenomen op het gebruik van afvalverbrandingsovens aan boord van schepen.

Artikel 4.3 Bunkercontrolelijst/ bunkeren

Dit artikel heeft betrekking op het bunkeren van zeeschepen. De in het artikel genoemde bunkercontrolelijst is te vinden in zowel het ISGOTT als het ISGINTT (zie definities). Gedownloade checklists kunnen worden gebruikt door de betrokken schepen. Met het oogmerk om milieuverontreinigingen bij het bunkeren te voorkomen wordt via de checklist door de betrokken partijen een aantal praktische operationele afspraken gemaakt en onderlinge verantwoordelijkheden vastgelegd, voordat begonnen mag worden met bunkeren. Het artikel ziet erop toe dat tijdens de gehele bunkeroperatie deze afspraken worden nageleefd. Ten behoeve van de handhaving van dit artikel is een bewaarplicht van 24 uur voorgeschreven. In het zevende lid is de mogelijkheid opgenomen om van het gebruik van de bunkerchecklist ontheffing te verlenen. Ten slotte moet de kapitein van het bunkerschip een melding doen aan de havenmeester, zodat deze een actueel beeld heeft van de havenactiviteiten uit het oogpunt van veiligheid en milieu.

Artikel 4.4 Verbod terugpompen brandstofolie of smeerolie

In incidentele gevallen komt het voor, dat er een verzoek wordt gedaan om gebunkerde brandstofolie of smeerolie vanuit het zeeschip terug te pompen in een bunkerschip. Vanwege het feit dat dit zelden voorkomt en het feit, dat er bij een dergelijke operatie andere milieurisico's kunnen optreden, is deze operatie in principe verboden. Door deze verbodsconstructie met een ontheffingsmogelijkheid kan in voorkomende gevallen getoetst worden of deze operatie onder het stellen van beperkingen en voorschriften milieuverantwoord plaats kan vinden.

Artikel 4.5 Deugdelijk afmeren

Het eerste lid van artikel 4.5 bepaalt dat het verboden is te laden of te lossen, tenzij het schip op deugdelijke wijze is afgemeerd. Dit artikel is benoemd in artikel 1.10 lid

3 waardoor de norm zich niet alleen tot de kapitein of exploitant richt maar tot “een ieder”. Door deze formulering kan ook degene die het schip laadt of lost vanaf de wal gehouden worden aan de verplichting om het schip eerst deugdelijk af te (laten) meren.

In het artikel wordt bewust niet verder omschreven wat onder deugdelijk afmeren wordt verstaan. Goed zeemanschap en bestaande richtlijnen, zoals onder andere de Guidelines on Mooring van OCIMF (Oil Companies International Marine Forum) die richting geven hoe een bepaald type schip dient af te meren, laten de verantwoordelijkheid voor het afmeren bij de kapitein. Indien de kapitein zich toch niet houdt aan goed zeemanschap biedt dit artikel de mogelijkheid om op te treden.

In de praktijk komt het voor dat een schip met doorhangende trossen is afgemeerd en men vervolgens overgaat tot lossen of laden. Hierdoor bestaat het gevaar dat lading in het oppervlaktewater wordt gemorst of materiële schade aan schip of haveninfrastructuur ontstaat. Door het opnemen van de verplichting op deugdelijke wijze af te meren, kan hiertegen worden opgetreden. Het schip moet zodanig zijn afgemeerd dat het geen voor- of achterwaartse verplaatsing kan ondergaan, met dien verstande dat enige beweging als gevolg van golfslag of winddruk onvermijdelijk is en schade, anders dan door toedoen van menselijk handelen, wordt voorkomen.

Ten gevolge van veranderingen in de atmosfeer worden schepen, ook in de haven, vaker geconfronteerd met zware stormen en extreme weersomstandigheden. Dit kan tot gevolg hebben dat afgemeerde schepen van de wal of van afmeerboeien losbreken en door de storm in de haven op drift raken.

In het tweede lid, onder a, wordt voor alle tankschepen die afgemeerd liggen voorgeschreven dat sleeprossen afgevoerd dienen te zijn tot op de waterlijn. Dit vereiste zorgt ervoor dat een schip door een of meerdere sleepboten kan worden aangepakt en weggesleept kan worden, indien dit noodzakelijk is in verband met een calamiteit aan de wal. Hierbij is het aan de kapitein om vanuit goed zeemanschap zorg te dragen voor de meest optimale locatie/belegging van deze tros op het schip, onder andere gelet op de richting waarin het schip zal moeten worden weggesleept.

Artikel 4.6 Gebruik van ankers

Het gebruik van ankers is gelet op de bijzondere onderwaterbodem, behalve in noodgevallen, verboden. Dit artikel sluit aan bij vigerende regelgeving van het onderwaterpark Bonaire. In bijzondere gevallen, de beperkingen van de andere genoemde regelgeving in ogenschouw nemend en met inachtneming van de relevante belangen, kan de havenmeester ontheffing verlenen.

Artikel 4.7 Gebruik van spudpalen

Vanwege dezelfde overwegingen als in artikel 4.6 is het gebruik van spudpalen verboden.

Artikel 4.8 Verrichten van werkzaamheden

Artikel 4.8 geeft regels over het verrichten van werkzaamheden aan schepen. In de redactie van dit artikel is opgenomen dat hieronder ook werkzaamheden vallen die buitenboord of onderwater aan een schip plaatsvinden. Tevens vallen werkzaamheden die worden uitgevoerd aan een voorwerp aan boord van een schip onder de werking van dit artikel.

Grote reparaties aan schepen vinden doorgaans plaats op of aan een werf of in een dok. Kleine reparaties worden echter vaak aan boord verricht door de eigen bemanning, door een reparatiefirma of door werknemers van de stuwadoor. Het verrichten van reparaties kan onder bepaalde omstandigheden gevaren met zich meebrengen. Dit artikel is benoemd in artikel 1.10 lid 3 waardoor de norm zich niet alleen tot de kapitein of exploitant richt maar tot "een ieder". Zie voor een toelichting hierop tevens de toelichting op artikel 1.10.

Teneinde te voorkomen dat een kleine scheepsreparatie tot een reparatie van grote omvang, met inherente veiligheidsrisico's en grote tijdsduur uitgroeit, is in het eerste lid, onder b, opgenomen dat de reparatieduur ten hoogste één dag mag duren. Het criterium ten aanzien van de aard van de werkzaamheden is dat hierdoor geen gevaar, schade of hinder voor de omgeving kan ontstaan, hetgeen per reparatie afhankelijk is van de omstandigheden van het geval. Voorts zijn in het tweede lid de voorwaarden opgenomen, waaronder de werkzaamheden dienen te worden verricht. Het eerste lid is ook van toepassing ten aanzien van de bedrijfsgereedheid van het schip. Werkzaamheden aan bijvoorbeeld de voortstuwingsinstallatie mogen niet leiden tot het belemmeren van de bedrijfsgereedheid voor een periode van meer dan één dag.

Verder wordt opgemerkt dat dit artikel het werken aan tankschepen uitsluit, omdat naast dit artikel ook het verbod van open vuur en vonkvorming en het bedrijfsklaar hebben van een schip in het oliehavengebied geldt.

In het derde lid een meldingsverplichting aan de havenmeester opgenomen, met als doel een unieke toetsing van het criterium gevaar, schade of hinder ten aanzien van de omgeving.

Tenslotte kan, indien de werkzaamheden langer dan één dag in beslag nemen, ontheffing worden aangevraagd op grond van het vierde lid.

Artikel 4.9 Ontsmetten van schepen

Artikel 4.9 regelt het ontsmetten van schepen in de haven. Het in het eerste lid opgenomen verbod is beperkt tot het nemen van ligplaats. Tijdens het gassen van ruimten aan boord van een schip kunnen risico's ontstaan voor het havengebied. In verband met de veiligheid van deze omgeving, is het noodzakelijk dat de havenmeester instemt met het nemen van ligplaats door een schip en met het op die bepaalde plaats verrichten van ontsmettingsactiviteiten in de haven.

Artikel 4.10 Veilige toegang

Dit artikel is toegevoegd aangezien er zich in de havenpraktijk bij de betreding van schepen gevaarlijke en onaanvaardbare situaties kunnen voordoen. Veilige toegang

tot een schip heeft als motief voor het onderhavige artikel het wonen en leven aan boord, met al het daartoe noodzakelijk maatschappelijk verkeer. In dit artikel wordt als norm gesteld dat het schip over een toegang dient te beschikken, waardoor in redelijkheid geen gevaar of schade voor personen kan ontstaan.

Artikel 4.11 Geluid

Dit artikel heeft als doel, gelet op de geringe afstand van de ligplaatsen van de scheepvaart tot de woonbebouwing, om geluidsoverlast te voorkomen.

HOOFDSTUK 5 OLIEHAVENGEBIEDEN

Artikel 5.1 Toegelaten schepen in het oliehavengebied

Artikel 5.1 regelt het toelaten van schepen in een oliehavengebied en bepaalt welke schepen zich in het oliehavengebied mogen bevinden. Het oliehavengebied dient dan wel door het Bestuurscollege op grond van artikel 3.12 van de verordening als zodanig te zijn aangewezen (zie definitie 'oliehavengebied').

In verband met de risico's die gevaarlijke stoffen met zich meebrengen mogen in de oliehavengebieden alleen bepaalde schepen of activiteiten worden toegelaten. In de aanhef en onder a, is opgenomen dat gebruik gemaakt kan worden van het oliehavengebied door een schip dat van de havenwerken gebruik maakt, heeft gemaakt of zal maken om te laden, te lossen, zijn ladingtanks schoon te maken of komt bunkeren.

Gelet op de stoffen aan boord van het tankschip is het niet altijd mogelijk om buiten het oliehavengebied af te meren. In onderdeel b is daarom bepaald dat een tankschip ook in het oliehavengebied mag verblijven om te wachten. In dat geval geschiedt het innemen van de ligplaats met instemming van de havenbeheerder.

In onderdeel c is bepaald dat een roei- of motorboot die behoort tot de uitrusting van een reeds in het oliehavengebied gemeerd liggend schip gebruikt mag worden indien deze niet voorzien is van een benzinemotor. Benzinemotoren brengen risico's met zich mee in verband met de kans op vonkvorming. Er zijn dieselmotoren die als buitenboordmotor zijn uitgevoerd en die voor gebruik in het oliehavengebied veilig zijn.

In onderdeel d wordt bedoeld op de schepen zoals slepers, die noodzakelijk zijn bij aankomst en vertrek van de zeeschepen. Onderdeel e betreft patrouillevaartuigen van diverse instanties.

In de onderdelen f en g zijn doelgroepschepen opgenomen, te weten: dienstverlenende- en werkschepen. De reden hiervan is dat deze schepen betrokken kunnen zijn bij activiteiten in het oliehavengebied. Door het opnemen van deze schepen in dit artikel behoeven deze schepen geen ontheffing aan te vragen voor de toegang in het oliehavengebied.

Verder is in onderdeel h opgenomen een schip dat baggerwerkzaamheden uitvoert.

Het tweede lid bepaalt dat de uitzondering voor het bevaren van de oliehavengebieden door plezier- en zeilvaartuigen niet geldt, indien zij vallen onder één van de categorieën uit het eerste lid. Het is absoluut onaanvaardbaar dat deze schepen in de oliehavengebieden komen. Met deze verordening is dit verboden en handhaafbaar. Ieder schip dat een oliehavengebied binnenvaart, dient er beroepshalve te zijn en dient te voldoen aan de in deze verordening gestelde gedragsregels (bijvoorbeeld het rookverbod, open vuur te hebben etc.).

In die bijzondere gevallen, waarbij het toch noodzakelijk is om andere schepen toe te laten tot het oliehavengebied, biedt het derde lid van dit artikel de mogelijkheid tot ontheffing.

Artikel 5.2 Bouw- en uitrustingsvoorschriften oliehavengebied

De in dit artikel genoemde voorschriften zijn van toepassing op dienstverlenende- en werkschepen, indien deze zich in een oliehavengebied bevinden. Ook zijn zij van toepassing op bunkerschepen. Om vonken te voorkomen, wordt een vonkenvanger op de uitlaat van de motor voorgeschreven. Hieronder wordt mede verstaan technische toepassingen, die een gelijkwaardig beschermingsniveau bieden, zoals bijvoorbeeld watergekoelde uitlaten.

Artikel 5.3 Bedrijfsklaar hebben van een schip in het oliehavengebied

De verplichtingen die zijn vermeld in het tweede lid zijn opgenomen om in het geval de veiligheid dit noodzakelijk maakt er voor te zorgen dat ieder schip in het oliehavengebied onmiddellijk kan verhalen.

De havenmeester kan ontheffing geven, bijvoorbeeld in het geval dat reparatie aan de voortstuwing echt noodzakelijk is. De havenbeheerder zal in dat geval vanuit privaatrechtelijke overwegingen een afweging moeten maken of hij daar vanuit zijn privaatrechtelijke belangen mee kan instemmen.

Artikel 5.4 Verbod open vuur en vonkvorming

Er geldt een algeheel verbod voor reparaties met heet werk; het specifieke karakter van het oliehavengebied maakt dit noodzakelijk.

Indien toch een reparatie aan een schip, afgemeerd in een oliehavengebied, plaats moet vinden, waarbij zogenaamd "heet werk" noodzakelijk is, kan dat alleen op basis van een ontheffing. Deze mogelijkheid bestaat op basis van het vierde lid.

Voor de duidelijkheid wordt vermeld, dat reparaties met heet werk, die plaatsvinden aan de constructie van of op steigers gelegen in een oliehavengebied, welke steigers behoren tot een inrichting waarvoor een omgevingsvergunning geldt, niet vallen onder de werking van dit artikel, omdat daar de milieuwetgeving van kracht is.

Artikel 5.5 Verbod te roken

Roken in een oliehavengebied brengt een groot risico met zich mee. Het onderwerp roken is daarom in dit aparte artikel opgenomen. Roken in een oliehavengebied is voor een ieder verboden, tenzij aan boord van een schip in een door de kapitein aangewezen rookruimte. Deze rookruimte dient aan voorwaarden te voldoen. De rookruimte mag niet rechtstreeks van buiten toegankelijk zijn, moet gesloten zijn wanneer er gerookt wordt en moet door een duidelijk opschrift aangeduid zijn als rookruimte.

Artikel 5.6 Vissen, scubaduiken, snorkelen en zwemmen

In het aangewezen oliehavengebied geldt een algemeen verbod om vistuig te plaatsen, te zwemmen, te snorkelen en te duiken. Deze activiteiten zijn door de aanwezige scheepvaart in het gebied en de verplaatsingen van die scheepvaart en de behandeling van vloeibare gevaarlijke stoffen niet veilig en leveren gevaarlijke situaties op. In specifieke gevallen kan de havenmeester ontheffing verlenen, bijvoorbeeld voor een onderwaterinspectie.

Artikel 5.7 Plaatsen informatieborden

Op grond van dit artikel dient bij de toegang van een schip dat in het oliehavengebied is afgemeerd een bord geplaatst te worden dat aangeeft dat roken, open vuur en toegang door onbevoegden verboden is.

HOOFDSTUK 6 TANKSCHEPEN BUITEN EEN OLIEHAVENGEBIED

Artikel 6.1 Tankschepen met gevaarlijke stoffen buiten het oliehavengebied

Dit artikel regelt dat het verboden is met tankschepen met gevaarlijke stoffen buiten het oliehavengebied te liggen, indien zich een gevaarlijke stof als lading of ladingresidu aan boord bevindt. Ladingresidu omvat hierbij tevens gasvormige ladingrestanten. Een mogelijkheid tot ontheffing is opgenomen in het tweede lid.

HOOFDSTUK 7 BEHANDELING VAN GEVAARLIJKE OF SCHADELIJKE STOFFEN IN BULK

Artikel 7.1 Behandeling van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen in bulk en gas

Dit artikel regelt in zijn algemeenheid de veilige en milieuverantwoorde behandeling van genoemde stoffen. Het beperken van emissies maakt een belangrijk onderdeel uit van dit artikel. Per lid van het artikel wordt nader inhoudelijk ingegaan op de strekking. Overigens geldt voor dit gehele artikel het uitgangspunt dat het schip centraal staat, waarvoor de opgenomen voorschriften gelden. Daarbij maakt het niet uit of het schip is afgemeerd op bijvoorbeeld een openbare ligplaats of aan een afmeervoorziening, die behoort tot een ligplaats van een inrichting, waarvoor een

omgevingsvergunning geldt. De voorschriften zijn zo opgesteld dat zij aansluiten bij of aanvullend zijn op deze regelgeving.

Het tweede lid van dit artikel regelt dat, voordat overslag van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen met een zeetankschip plaatsvindt, de voor de overslag verantwoordelijke personen (op een zeetankschip de kapitein en voor de inrichting de exploitant) een veiligheidscontrolestaat nalopen en invullen. De hier bedoelde veiligheidscontrolestaat is de controlestaat zoals opgenomen in de International Safety Guide for Oiltankers and Terminals, of zoals nadien gewijzigd. De ISGOTT wordt uitgegeven door de International Chamber of Shipping (hierna: ICS) / Oil Companies International Marine Forum (hierna: OCIMF) / International Association of Ports and Harbors (hierna: IAPH). Deze internationaal bekende veiligheidscontrolestaat wordt wereldwijd gebruikt voor schip / wal overslag. Voordeel van het gebruik van deze internationaal bekende veiligheidscontrolestaat is dat scheepsofficieren van de zeetankvaart met het gebruik bekend zijn en wijzigingen automatisch worden aangebracht.

In het derde lid is bepaald dat na invulling van de veiligheidscontrolestaten de opgenomen eisen tijdens de overslag en zolang het schip ter plekke ligplaats inneemt moeten worden nageleefd. Het naleven van de veiligheidscontrolestaten geldt dus niet alleen tijdens de overslag, maar ook zolang het betrokken tankschip ligplaats heeft. Het is ook van toepassing op de betrokken inrichting, indien de tankschepen afgemeerd liggen bij een inrichting.

In het derde lid is tevens bepaald dat de overslag tussen een tankschip en een inrichting onmiddellijk gestopt dient te worden, indien het gestelde in de veiligheidscontrolestaten niet wordt nageleefd.

Het vierde lid van dit artikel bepaalt dat rechtstreekse overslag van vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen tussen tankschepen onderling verboden is.

Het vijfde lid is een algemene zorgplichtbepaling, die er voor zorg moet dragen dat tijdens alle operationele handelingen met gevaarlijke of schadelijke stoffen zodanige omstandigheden aanwezig zijn, dat onmiddellijk kan worden ingegrepen bij verstoringen in dit proces.

Het zesde en zevende lid is opgenomen om er voor zorg te dragen dat bij het behandelen van gevaarlijke stoffen de vaste scheepspompen en -leidingen worden gebruikt. Het kan echter voorkomen dat een ontheffing van dit voorschrift noodzakelijk is, wanneer er bijvoorbeeld een storing optreedt in een ladingpomp van het schip. Om een noodlossing mogelijk te maken, zal in dat uitzonderlijke geval de veiligheid worden gewaarborgd door het stellen van nadere voorschriften of beperkingen in een ontheffing.

Het achtste lid bepaalt dat de behandeling van een gevaarlijke stof of schadelijke stof, die gevaar, schade of hinder kan veroorzaken op basis van de criteria onder a, b of c te allen tijde gesloten plaats dient te vinden. Hiermee wordt voorkomen dat er rechtstreekse emissies naar de buitenlucht plaatsvinden tijdens enige behandeling van een gevaarlijke of schadelijke stof.

De term "gesloten" houdt in, dat er géén emissies naar de buitenlucht plaats vinden, behoudens in die gevallen waar door middel van technische voorzieningen, zoals *pressure-vacuümvalves* ter voorkoming van gevaarlijke over- of onderdruk in de ladingtanks van het tankschip, gecontroleerde emissie plaats vindt.

HOOFDSTUK 8 SCHOONMAKEN VAN SCHEEPSRUIMTEN DIE EEN GEVAARLIJKE OF SCHADELIJKE STOF BEVATTEN

Artikel 8.1 Wassen en schoonmaken van ladingtanks

Het eerste lid bevat een algemeen verbod op het schoonmaken van ladingtanks van zeetankschepen waarin stoffen als bedoeld in artikel 7.1, achtste lid, onder a, b of c zijn vervoerd. Dit zijn die stoffen, die vanwege hun eigenschappen gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken uit het oogpunt van veiligheid of geuroverlast. Het tweede lid geeft aan dat het verbod niet geldt als de bewuste terminal een vergunning heeft voor deze activiteiten en de dampen kan afvangen.

Het vierde lid van dit artikel bepaalt de voorwaarden waaronder het wassen met ruwe aardolie in de haven kan plaatsvinden. Hierin wordt verwezen naar de International Code for Fire Safety Systems uitgegeven door de IMO van de Verenigde Naties. Het gebruik van deze internationaal bekende Code is bekend bij scheepsofficieren van de zeetankvaart en wijzigingen worden automatisch aangebracht.

Op grond van het vijfde lid kan de havenmeester van het gestelde verbod ontheffing verlenen, indien de omschreven activiteiten incidenteel toch noodzakelijk zijn. Hierbij valt te denken aan een situatie met defect scheepsmaterieel, zoals bijvoorbeeld een niet-werkende scheepspomp. In deze incidentele gevallen zullen via een ontheffing adequate maatregelen genomen worden om de veiligheid te waarborgen en de emissie zoveel als praktisch mogelijk te beperken.

HOOFDSTUK 9 LANGSIJ MEREN BIJ TANKSCHEPEN

Artikel 9.1 Verbod langsij meren bij tankschepen met gevaarlijke stoffen

Dit artikel regelt het ligplaats nemen langsij tankschepen geladen met of leeg van gevaarlijke stoffen, teneinde een veilige situatie te waarborgen. In het tweede lid is in zijn algemeenheid bepaald welke schepen uitgezonderd zijn van het verbod en aan welke minimale veiligheidsvoorwaarden moet worden voldaan. Deze veiligheidsvoorwaarden hebben onder meer betrekking op de locatie van afmeren (binnen of buiten de ladingzone) en de bouw- en uitrustings-eisen

In het vierde lid is een ontheffingsmogelijkheid opgenomen, waardoor in bijzondere gevallen ook andere type schepen dan vermeld in het eerste lid toestemming kunnen krijgen om langsij te komen.

HOOFDSTUK 10 HAVENTERREINEN

Artikel 10.1 Toegang en gebruik haventerreinen

Dit artikel geeft de mogelijkheid aan het Bestuurscollege om regels te stellen over de toegang en het gebruik van de pieren onder haar beheer. Tijdens het laden en lossen van schepen is het noodzakelijk dat vanuit veiligheids- en logistiek oogpunt regels gesteld worden om dit proces goed te laten verlopen.

HOOFDSTUK 11 MELDEN

In de opzet is ervoor gekozen om alle meldingen die op basis van de verordening plaats moeten vinden, centraal op te nemen in deze paragraaf. De artikelen spitsen zich toe op het tijdstip en inhoud van de melding. Daarnaast is bepaald dat de havenmeester aangeeft op welke operationele wijze de melding plaats moet vinden. Reden hiervoor is dat gelet op eventuele inhoudelijke veranderingen van bijvoorbeeld telefoonnummers en marifoonkanalen door de havenmeester snel ingespeeld kan worden op deze gewijzigde omstandigheden, zonder dat hiervoor de verordening hoeft te worden aangepast. Via een kennisgeving aan de scheepvaart zal de betrokken doelgroep hierover worden geïnformeerd. Deze methode van werken is bekend en gebruikelijk in de scheepvaartwereld.

Artikel 11.1 Melding aankomst, verhalen en vertrek scheepvaart in en uit de haven

Een bijzonder nader Eilandsbesluit, welke gemaakt kan worden door het Bestuurscollege, is die over de meldingen, die schepen moeten doen aan de havenmeester voorafgaande aan de aankomst, verhalen of vertrek in de havens, teneinde de havenmeester in staat te stellen een goed havenbeheer te voeren met betrekking tot de ligplaatsplanning (ordening) en relevante veiligheids- en milieubelangen die de scheepsbezoeken met zich mee kunnen brengen. Tot op heden is de juridische grondslag voor de ontvangst van deze meldingen door de havenmeester niet elders geregeld in de maritieme regelgeving BES. Dit Eilandsbesluit dient derhalve als noodzakelijke invulling van een leemte, totdat een eventuele aanpassing van hogere regelgeving deze overbodig maakt.

Artikel 11.2 Melding ligplaats nemen bunkerschip en dienstverlenend schip

Deze melding dient om de havenmeester een actueel overzicht te geven van de aard en duur van de activiteiten van bunkerscheperen en dienstverlenende schepen.

Artikel 11.3 Melding verrichten van werkzaamheden

Dit artikel regelt een meldplicht voor een schip dat voornemens is om scheepsreparatie werkzaamheden uit te voeren.

Deze meldplicht geldt, voor zover de scheepsreparatie ten hoogste één dag duurt. Indien uit de melding blijkt dat de reparatie meer dan één dag duurt, kan de havenmeester op grond van artikel 4.8 van de verordening ontheffing verlenen.

Artikel 11.4 Melding laden gevaarlijke of schadelijke stoffen in verpakte vorm

In artikel 11.4 is de verplichting opgenomen om ten minste drie uur voor aanvang ook melding te maken van het voornemen tot het laden van bovengenoemde stoffen. Met deze kennis kan rekening worden gehouden met het toewijzen van ligplaatsen in de nabijheid van het zeeschip dat geladen wordt met de genoemde stoffen in verpakte vorm. Ook is de melding van belang voor de toepassing van de Zoneringsregeling verpakte gevaarlijke stoffen, die is opgenomen in bijlage II.

Artikel 11.5 Melding bedrijfsstoring, gebrek of schade

Artikel 11.5 bevat de verplichting voor schepen om alle bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan boord van een schip, die een gevaar voor het schip of de omgeving kunnen opleveren aan de havenmeester te melden. Een voorbeeld hiervan is het niet functioneren van de inert gas-installatie op een tankschip.

Daarnaast is de verplichting opgenomen om veroorzaakte schades aan afmeervoorzieningen te melden aan de havenmeester.

Artikel 11.6 Melding en verwijdering van te water geraakte stoffen of voorwerpen

Op grond van artikel 11.6 dient aan de havenmeester onmiddellijk melding te worden gedaan van het te water raken van stoffen of voorwerpen, in verband met de veiligheid en het eventuele belemmeren van de vaarweg.

Artikel 11.7 Melding communicatievaren

Om inzicht te hebben in de actuele vaarbewegingen in de haven en het afmeren langsij de schepen, dient het communicatievaren aan de havenmeester te worden gemeld.

HOOFDSTUK 12 HANDHAVING

Artikel 12.1 Opdrachten van de havenmeester

Op basis van dit artikel kan de havenmeester onmiddellijke opdrachten geven aan een ieder in het belang van de ordening en veiligheid in de haven, in het bijzonder ter regeling van het scheepvaartverkeer en het nemen van ligplaats en ter voorkoming van gevaar, schade of hinder.

Artikel 12.2 Strafbepaling

Overtreding van het bepaalde bij of krachtens deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van de tweede categorie zoals bepaald in het Wetboek van strafrecht BES.

Artikel 12.3 Toezichthoudende ambtenaren

In dit artikel worden de toezichthoudende ambtenaren van het Haven- en Loodswezen aangewezen. De bepaling gaat over de aanwijzing van personen belast met het toezicht op de naleving van deze verordening.

Artikel 12.4 Opsporing

Met de opsporing van strafbare feiten zijn naast de ambtenaren bedoeld in artikel 184 van het Wetboek van Strafvordering BES belast de bij Besluit buitengewone agenten van politie BES aangewezen ambtenaren. Sommige medewerkers van het Haven- en Loodswezen zullen als zodanig worden aangewezen.

Artikel 12.5 Betreden van woonruimten

Een toezichthouder is bevoegd is elke plaats te betreden met uitzondering van een woning zonder toestemming van een bewoner. In artikel 12.5 wordt om die reden nu slechts bepaald in welke gevallen toezichthouders of opsporingsambtenaren bevoegd zijn een woning binnen te treden, *zonder toestemming* van de bewoner, mits het gaat om het toezicht in het kader van de veiligheid. Opgemerkt wordt dat de accommodatie en opbouw van een schip onder het begrip "woning" kunnen vallen en artikel 1.2 de toepassingsgebied van dit eilandsverordening heeft gespecificeerd als de haven, havengebieden en oliehavengebieden.

Dit artikel is noodzakelijk omdat door bouw, ontwerp en gewone gebruik van zeeschepen de gehele accommodatie vaak aangemerkt kan worden als "Woning". Zonder deze bevoegdheid wordt de handhaving van hetgeen in deze verordening bepaald sterk bemoeilijkt.

HOOFDSTUK 13 OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 13.1 Intrekken oude verordening

In dit artikel wordt de oude Eilandsverordening ingetrokken met ingang van de datum dat de onderhavige verordening in werking treedt. Zo ontstaat er geen vacuüm in het van toepassing zijn van regelgeving in de haven.

Artikel 13.2 Overgangsrecht

In artikel 13.2 is het overgangsrecht geregeld. In het eerste lid is bepaald dat de op basis van de oude Eilandverordening afgegeven beschikkingen hun geldigheid behouden na inwerkingtreding van de onderhavige verordening onder de destijds geldende voorschriften en beperkingen.

In het tweede lid is geregeld dat indien vóór het inwerkingtreden van deze verordening aanvragen om toestemming zijn ingediend en waarop nog niet is beslist, deze aanvragen op grond van het nieuwe recht worden behandeld.

Het derde lid bepaalt dat als een bezwaarschrift is ingediend tegen een beschikking om een toestemming die is gebaseerd op oude verordening, dit bezwaarschrift

wordt afgehandeld met toepassing van het bepaalde bij of krachtens de nieuwe verordening. In dat geval wordt het nieuwe recht dus toegepast.

Bijlage I Stank of hinder veroorzakende stoffen of stoffen die aanvullende risico beheersende maatregelen behoeven

De in deze bijlage genoemde lijst van stankstoffen bevat een aantal stoffen die aanvullende risico beheersende maatregelen behoeven. Deze laatst genoemde stoffen betreffen onder andere benzeen, benzeen houdende mengsels met meer dan 10% benzeen, terpentijn, formaldehyde en styreen. Door deze stoffen op te nemen in bijlage I kan, indien nodig verwezen worden naar deze bijlage en staat de mogelijkheid open om in de toekomst daarvoor vatbare stoffen eveneens onder deze lijst te plaatsen. De op deze lijst geplaatste stankstoffen kunnen ook in zeer kleine concentraties leiden tot stankoverlast in de omgeving.

Bijlage II Zoneringsregeling verpakte gevaarlijke stoffen

In deze bijlage is een schema opgenomen waaruit kan worden afgeleid welke afstand tot een kwetsbaar object in acht moet worden gehouden, wanneer een schip met een bepaalde hoeveelheid gevaarlijke stoffen in verpakking aan boord ligplaats wil nemen in de haven. De gevaarlijke stoffen zijn aangeduid met de internationale codes op grond van de IMDG-Code van de IMO. Bij het toekennen van ligplaatsen wordt rekening gehouden met deze zogenoemde ligplaatszonerings.

Het bestuurscollege van het openbaar lichaam Bonaire d.d. : - 6 APR 2021

De gezaghebber,



de wnd. eilandsecretaris.

