

OPENBAAR LICHAAM



BONAIRE

Griffie ER Bonaire	
Ingek.:	JAN 15 2019
Volgsnummer:	2019000227
Griffier:	Uitv.:

KORT VERSLAG & BESLUITENLIJST

van de gezamenlijke vergadering van de commissies Ruimte en Ontwikkeling,
Bedrijfsvoering en Ondersteuning en Toezicht en Handhaving d.d. 15 januari 2019 om 18.00
uur.

Voorzitter:

X dhr. R. Beukenboom

Leden:

X dhr. C.C.A. Abraham

X mw. E.J. Bernabela

X mw. R. Domacassé

X mw. M.S.M. Janga

mw. J.M. Raphaela (met tegen bericht)

X mw. M.D. Silberie

X dhr. H. Thielman

dhr. E.E.J. Tjin Asjoe (met tegen bericht)

Griffier :

X mw. V.J.A. Rollan

NOOT: Deze vergadering is in audio t.b.v. de leden opgenomen.

Notulist: VR

AGENDA

1. Opening / mededelingen;
2. Insprekers;
3. Vaststelling agenda;
4. Vaststelling kort verslag en besluitenlijst van 08 januari 2019;
5. Behandeling van **hoofdstuk 3 paragrafen 9 tot en met 17, hoofdstukken 5 tot en met 8 en het communicatie- en implementatie plan** van het ontwerp eilandsverordening houdende regels inzake het verkeer en verkeersveiligheid op de wegen (wegenverkeersverordening Bonaire);
6. Sluiting

AGENDAPUNT : 1.

ONDERWERP : Opening / Mededelingen.

TOELICHTING: De voorzitter opent de vergadering en verwelkomt de aanwezigen.
De voorzitter deelt mee dat mw. J. Raphaëla zich voor de vergadering hebben afgemeld. De heer H. Thielman deelt mee dat de heer E. Tjin Asjoe zich ook voor de vergadering heeft afgemeld. mw. M. Janga en E. Bernabela zullen iets later zich melden bij de vergadering.

AGENDAPUNT : 2.

ONDERWERP : Insprekers.

TOELICHTING: De voorzitter brengt naar voren dat er een verzoek voor het inspreken is ontvangen. De voorzitter nodigt de heer Tweeboom naar voren en geeft het woord aan hem. Nadat de inspreker zijn betoog via een power point presentatie geeft gehouden sluit de voorzitter het gedeelte van de insprekers af.

***** CIE-verg. d.d. 15.01.19 *****

AGENDAPUNT : 3.

ONDERWERP : Vaststelling agenda.

TOELICHTING: De voorzitter wenst te weten of de agenda conform kan worden vastgesteld.

BESLUIT: De agenda wordt conform vastgesteld.

***** CIE-verg. d.d. 15.01.19 *****

AGENDAPUNT : 4.

ONDERWERP : Vaststelling kort verslag en besluitenlijst van 08 januari 2019

TOELICHTING: De voorzitter wenst te weten of het kort verslag en besluitenlijst van 08 januari 2019 conform kan worden vastgesteld.

BESLUIT: het kort verslag en besluitenlijst van 08 januari 2019 wordt conform vastgesteld.

***** CIE-verg. d.d. 15.01.19 *****

AGENDAPUNT : 5.

ONDERWERP : Behandeling van hoofdstuk 3 paragrafen 9 tot en met 17, hoofdstukken 5 tot en met 8 en het communicatie- en implementatie plan van het ontwerp eilandsverordening houdende regels inzake het verkeer en verkeersveiligheid op de wegen (wegenverkeersverordening Bonaire);

TOELICHTING: Bij behandeling van dit onderwerp zijn aanwezig de gezaghebber dhr. E. Rijna, de gedeputeerden de heren H. Martis en E. Cecilia, en adviseurs dhr. L. Soliano (directie T&H), mw. E. Noij en dhr. L. Emerenciana (directie R&O), dhr. M. Zuka (kabinet gezaghebber), dhr. B. Nijland en mw. G. Manuela (afdeling JAZ), mw. C. van Buul (OM), mw. M. Hansen, heren E. v/d Giessen en J.A. Rosales (KPCN) en mw. I. Hagens en M. Ruhulesin (afd. Com)

De voorzitter geeft aan dat conform het voorstel van JAZ d.d. 06-10-2018 hoofdstuk 3 paragrafen 9 tot en met 17, hoofdstukken 5 tot en met 8 en het communicatie- en implementatie plan behandeld zal worden. Hierna geeft de voorzitter het woord aan dhr. B. Nijland. De heer Nijland doet een opsomming van alleen de hoofdlijnen van de nieuwe zaken (hoofdstuk 3 art. 57, 59, 64, 72, 73, 77, 78, hoofdstuk 4 en artikel 129).

Tevens geeft de heer Nijland aan dat de verordening in werking treedt drie maanden na afkondiging, helmplicht na 1 jaar en dat autokeuring niet in werking zal treden. Vervolgens geeft de voorzitter het woord aan de commissieleden om hun op- en aanmerkingen naar voren te brengen. De heer Nijland gaat in op de gestelde vragen en gedane opmerkingen. Voor wat betreft de opmerking van mw. Domacasse over autogordels voor kinderen (art. 77) zal de heer Nijland het een en ander uitzoeken en hierop terug komen. Op voorstel van de voorzitter zal de heer Nijland, mw. Domacasse schriftelijk beantwoorden vóór 29 januari 2019.

De heer Nijland beantwoordt de vragen van MPB en van de heer Tweeboom. (zie bijlage)

Vervolgens geeft de voorzitter het woord aan de commissieleden om hun op- en aanmerkingen naar voren te brengen. De heer Nijland gaat in op de gestelde vragen en gedane opmerkingen.

De voorzitter geeft het woord aan de functionaris van de afdeling Communicatie, mw. I. Hagens om het communicatieplan toe te lichten.

Mw. Hagens geeft aan dat het huidige communicatieplan twee jaar geleden is opgesteld en dat de inhoud enorm aan verbetering toe is.

Mw. Hagens geeft aan dat zij besloten heeft om in samenwerking met KPCN het plan te herschrijven want zoals het nu opgesteld is zal men de verwachte resultaat niet bereiken. Mw. Hagens geeft een korte toelichting op het doel en strategie van het nieuwe plan en stelt dat deze in de eerste week van februari 2019 afgerond zal zijn. De voorzitter geeft aan dat begin februari rekening houdend met het schema van de raad te laat is om dit onderwerp te behandelen. De voorzitter stelt dat het niet verstandig is om vragen te stellen over het huidige communicatieplan en stelt voor om dit punt hierbij te laten.

Na overleg met de leden, BC en adviseurs stelt de voorzitter voor om de vergadering te schorsen en voort te zetten op maandag 21 januari 2019 om 18.00 uur

BESLUIT:

De vergadering gaat akkoord met het voorstel van de voorzitter, zoals verwoord in de toelichting.

***** CIE-verg. d.d. 15.01.19 *****

Aldus vastgesteld in de vergadering van

De voorzitter,

De commissiegriffier,

Griffie ER Bonaire	
Ingek.:	JAN 15 2019
Volgnummer: 2019000503	
Griffier:	Uitv.:

Hoofdstuk III Paragraaf 9:

Ad art. 57 t/m 58

Er is geen maximumsnelheid opgenomen voor fietsers in de deze artikelen, maar in de definitie van fiets, al dan niet met trapondersteuning is wel een maximum van 30 km per uur opgenomen. (art. 1, sub. n).

Ad art. 60, lid 2, sub. a.

Om misverstanden te voorkomen wordt voorgesteld om sub a te wijzigen in;

a. op een kruispunt of binnen een afstand van acht meter van het snijpunten van de rijbaankanten;

De rijbaankanten was ook de maatstaf in de bestaande verordening. Overigens kent de regelgeving op Curaçao en Nederland deze toevoeging niet.

Ad art. 60, lid 2 aanhef onder c en lid 3;

Het is ook toegestaan voor particulieren om stil te staan bij een bushalte om passagiers in- en uit te laten stappen.

Ad art. 65, (in samenhang met art. 46);

Het is vanouds geregeld dat zwaai- of flitslichten blauw van kleur zijn. In de praktijk is niet gebleken dat dit veranderd zou moeten worden. Er is ook vanuit de brandweer en of politiekorps niet aangegeven dat wijziging wenselijk is. Dit geldt eveneens voor de verschillende geluidsignalen.

De opmerkingen hebben aanleiding gegeven om het de laatste zinsnede "om kenbaar te maken dat zij een dringende taak verrichten" te laten vervallen in art. 46, lid 2. In art. 65, lid 1 wordt immers aangegeven dat de signalen van voorrangvoertuigen bestemd zijn om aan te geven dat er een dringende taak wordt verricht.

Ad art. 66;

In de technische vereisten voor fietsen in art. 91, lid 1, sub c. is opgenomen dat fietsen voorzien dienen te zijn van een goed werkende bel of een andere voorziening die een mechanisch geluidssignaal geeft. Het mechanisch voortgebrachte geluid dient zodanig te zijn om andere weggebruikers te waarschuwen.

Ad art. 70;

Het betreft bijzondere verlichting dat tegelijkertijd gevoerd mag worden met grootlicht en dimlicht. Hier is geen definitie voor opgenomen. Curaçao kent dezelfde bepaling Ook in Nederland is dergelijke verlichting toegestaan. Noch Curaçao noch Nederland kennen hiervoor definities.

Ad art. 73;

In art. 42 zijn de hoofdregels aangegeven voor het inhalen. Voor wat betreft rotondes gelden eigen regels, waarbij het is toegestaan om rechts in te halen. Met het inhalen "vlak voor" een rotonde wordt bedoeld op de situatie waarbij een bestuurder rotonde benadert of oprijdt en hiervoor snelheid verminderd. Een turbo rotonde is een rotonde met meerdere rijstroken,

waarvoor dezelfde regels gelden. In het geval het niet gewenst is dat rechts wordt ingehaald is het aan de wegbeheerder om dit te regelen.

Zowel op Curaçao als in Nederland gelden dezelfde bepaling, zonder dat hierbij een afstand wordt vermeld.

Ad art. 77;

Bonaire kent geen eigen keuringsinstanties. Ook is het bezwaarlijk gebleken om een keuze te maken welke buitenlandse keuringsinstantie wel of niet voldoet. Er is daarom gekozen voor een algemene omschrijving dat voldaan moet worden aan "internationale aanvaardbare veiligheidsnormen" en dat er een keurmerk dient te zijn waaruit blijkt dat het product voldoet aan deze norm.

Indien in de toekomst blijkt dat in de praktijk dit problemen veroorzaakt dan kan alsnog aangegeven worden welke keuringsmerken toegestaan zijn.

Kinderen mogen op de voorbank plaatsnemen mits zij een 3 puntsgordel dragen indien zij korter zijn dan 1.50 meter. Momenteel gelden er geen beperkingen. Een verbod om kinderen voorin plaats te laten nemen zal wellicht als te ingrijpend worden beschouwd. Bovendien betekend dit dat er minder kinderen kunnen worden vervoerd, Het verbod gaat bovendien niet op voor auto's die niet over een voor en achterbank beschikken. Het is uiteraard aan de ouders om te beslissen of zij hun kind op de achterbank plaatsen. Ook indien zij achterin plaatsnemen dienen zij gordels te dragen.

De uitzondering op de verplichting vermeld in art. 77, lid 4 geldt alleen voor de bestuurders. Deze uitzondering de is opgenomen in verband met het risico voor overvallen op taxi- en buschauffeurs. Passagiers in taxi's dienen een gordel te dragen.

De technische voorschriften van autobussen schrijven geen verplichting voor dat deze dienen te voorzien in autogordels. Ook in Nederland is dit het geval. Althans voor stads en streekvervoer waar de gordelplicht de kans op vertraging zou toenemen. De gordelplicht geldt daar alleen voor internationaal vervoer.

Ad art. 78:

Zie de opmerkingen bij art. 77. Voor helmen geldt dat zij in goede staat dienen te verkeren. Een helm die beschadigd is, geeft onvoldoende beveiliging.

Ad hoofdstuk IV:

Niet duidelijk is wat met het commentaar wordt bedoeld. De opsporingsambtenaren in art. 184 Wetboek van Strafvordering BES zijn zowel agenten van politie als daartoe aangewezen buitengewone agenten van politie. In artikel 132 is aangegeven dat een Rechter behalve een straf kan opleggen ook de middelen waarmee het strafbaar feit is begaan verbeurd mag verklaren.

Het niet voldoen aan de technische vereisten zoals omschreven in hoofdstuk IV zijn strafbaar gesteld in artikel 131, lid 2 van het ontwerp.

Ad Hoofdstuk VII;

In artikel 127 zijn enkel de opsporingsambtenaren aangewezen. Dit zijn zowel leden van het Korps Politie Caribisch Nederland maar ook de Kmar en buitengewonde agenten van politie. Daarnaast zijn als toezichthouders bij eilandsbesluit van 23 december 2014, personen in de functie van Inspecteur, A, B, C en senior inspecteur bij de directie Toezicht & Handhaving als toezichthouder belast met het toezicht op de naleving van de bij of krachtens de Wegensverkeersverordening Bonaire en de Wet aansprakelijkheid bestuurders, rijbevoegdheid en rijvaardigheid BES gegeven voorschriften.

De in artikel 128 gebruikte terminologie sluit aan bij hetgeen in het derde boek titel IX van Wetboek van Strafvordering BES is geregeld. Bij de inbeslagname dienen de aldaar opgenomen artikelen in acht te worden genomen. Door opname van de inbeslagname op te nemen in de WvB is niet getracht om een nieuwe bevoegdheid te creëren maar enkel aangegeven dat deze sanctie ook mogelijk is. Definitieve inbeslagname en verbeurdverklaring geschiedt door de bevoegde rechter.

In artikel 117 van de huidige WvB kende reeds een bepaling over het in bewaring nemen van voertuigen. In artikel 129 zijn nieuwe voorschriften opgenomen voor het aanbrengen van wielklemmen en het wegslepen van auto's.

Ad art. 130;

Dit artikel regelt geen strafrechtelijke aansprakelijkheid, doch bevat een verplichting om aan de opsporingsambtenaar bekend te maken wie de bestuurder was van het motorvoertuig, indien de eigenaar of houder van het motorvoertuig niet zelf de bestuurder was.

Vwb. lichtdoorlatendheid van autoruiten;

Deze bepaling in de technische vereisten is op verzoek van het KPCN in de verordening opgenomen. Om veiligheidsredenen is het noodzakelijk om vast te kunnen stellen wie zich of hoeveel personen zich in een motorvoertuig bevinden.

Voor wat betreft fabrieksmatig getinte ruiten is voor wat betreft de lichtdoorlatendheid aangesloten bij wat gebruikelijk is.

Voor wat betreft het zelf aangebrachte folie's ed. geldt de regel dat het zicht van binnen naar buiten en van buiten naar binnen voldoende moet zijn.

Vragen en opmerkingen van dhr. Tweeboom (Automotive EZ)

Ad art. 100, tweede lid

De bedoeling van de bepaling is dat om de vergunning te verkrijgen een rijtest wordt afgelegd. Ook wordt nu reeds een theorie test afgelegd. Dit geldt overigens niet voor personen die een rijbewijs hebben. Dit zal nader worden gereld bij eilandsbesluit.

Nieuw is dat in de verordening wordt aangegeven dat de minimum leeftijd voor het besturen van een bromfiets 16 jaar bedraagt. Ook nieuw is dat de leeftijd voor zogenaamde zelfrijdende werktuigen is vastgesteld op 18 jaar. En dat bestuurders van zelfrijdende werktuigen in het bezit dienen te zijn van een rijbewijs B, C, of D. In de toelichting staat overigens nog vermeld dat hiervoor een vergunning nodig zou zijn. Dit dient gewijzigd te worden.

Ad art. 115;

Het rijden onder toezicht is breder dan "rijonderricht" Te denken valt aan het afnemen van een rijvaardigheidstest, bijvoorbeeld in geval van twijfel aan de rijvaardigheid wegens lichamelijk of geestelijke gebreken terwijl de betrokken wel beschikt over een rijbewijs.

Naar aanleiding over de opmerkingen ten aanzien van te stellen eisen aan rijinstructeurs wordt voorgesteld om aan artikel 116 een nieuw lid toe te voegen, zodat bij Eilandsbesluit nadere regels gesteld kunnen worden aan degenen die rijonderricht geven. Momenteel wordt gewerkt aan nieuwe inrichtingseisen voor motorvoertuigen waarmee examens worden afgenomen.

Aanhangwagens:

Aanhangwagens dienen te voldoen aan de technische eisen zoals vermeld in art. 88. De meerwaarde van een vergunning is niet aangetoond in de praktijk. Bovendien was het vergunningsvereiste ooit bedoeld voor de bevestiging van de trekhaak. Thans worden deze veelal fabrieksmatig geleverd.

Technische eisen invalidervoertuigen:

Er bestaat een grote diversiteit aan invalidervoertuigen. Het daarom verkozen voor het opnemen van minimale vereisten. In Nederland is voorgeschreven dat invalidervoertuigen voorzien mogen zijn van richtingaanwijzers. Het is niet verplicht gesteld. Veel van deze voertuigen zijn momenteel voorzien van richting aanwijzers.