



Input MPB Fractie “Wegenverkeersverordening Bonaire”

Commissie vergadering : 24 september 2018

Opmerkingen m.b.t. het aangeboden concept.

Ad artikel 1 aanhef onder c. de term **Autobus** wordt gedefinieerd terwijl in artikel 55 van de regeling de term **bus** wordt gebruikt. De Autobus wordt gedefinieerd als: *Autobus een motorvoertuig, ingericht voor het vervoer van meer dan acht personen, de bestuurder daaronder niet begrepen waarbij niet wordt gedifferentieerd tussen autobussen in particulier gebruik en autobussen bestemd voor openbaar vervoer.*

Artikel 55

1. Binnen de bebouwde kom moeten bestuurders aan bestuurders van een **bus** de gelegenheid geven van een bushalte weg te rijden, wanneer de bestuurder van die bus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer, zijn voornemen om weg te rijden kenbaar maakt.

2. Het eerste lid geldt niet voor bestuurders van voorrangsvoertuigen.

Ad artikel 1 aanhef onder d. *bebouwde kom: de bij of krachtens Eilandsverordening bebouwde kom Bonaire als zodanig omschreven, min of meer aaneengesloten bebouwingen*; Het is aanbevelenswaardig in de definitie op te nemen dat de bebouwde kom middels bebording is aangegeven zoals voorheen in de Wegenverkeersverordening Bonaire 1957 (als zodanig aangegeven en aangeduid). Het is niet redelijk van bestuurders te verwachten dat zij de tekst van de Eilandsverordening bebouwde kom Bonaire kennen en die geografisch weten toe te passen.

Ad artikel 1 aanhef onder f. *bestuurder: iedere weggebruiker, niet zijnde een voetganger*; De voetganger is niet gedefinieerd. Wordt de arbeider bezig met wegwerkzaamheden aangemerkt als voetganger of als bestuurder?

Ad artikel 1 aanhef onder k. *bromfiets: motorvoertuig op twee of drie wielen, dat niet is voorzien van een gesloten carrosserie, en dat is uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ of een elektromotor, met een maximumsnelheid van 55 km/u*; Ten aanzien van de verbrandingsmotor wordt een maximale cilinderinhoud aangegeven, terwijl van de elektromotor geen maximale vermogen wordt aangegeven.

Ad artikel 1 aanhef onder n. *fiets: voertuig, bestemd om te worden voortbewogen door fysieke kracht, met uitzondering van die voertuigen welke kennelijk als kinderspeelgoed zijn aan te merken, waaronder mede begrepen voertuigen met trapondersteuning met een maximale snelheid van 30 km/u*; De trapondersteuning, is zowel een verbrandings- als een elektromotor toegestaan??

Ad artikel 1 aanhef onder t. *haaietanden: een serie driehoeken op het wegdek ter aanduiding dat voorrang dient te worden verleend*; Definitie is onduidelijk. Haaietanden zijn kleine omgekeerde driehoekjes op een lijn, dwars op het wegdek, die omschrijving is niet op te maken uit de definitie.

Ad artikel 1 aanhef onder u. *inhalen: bij een nadering en voorbijgaan van twee zich in dezelfde richting voortbewegende voertuigen of groepen van voertuigen waartussen de afstand afdoende geringer word! doordat het achterste voertuig of de achterste groep voertuigen zich sneller voortbeweegt dan het voorste voertuig of de voorste groep voertuigen*. Is het de bedoeling dat het inhalen van file's auto mogelijk wordt gemaakt? De definitie onderkent het en het artikel stelt het niet verboden.

INHALEN

Artikel 42

1. Inhalen geschiedt links.
2. Fietzers dienen elkaar links in te halen; zij mogen andere bestuurders rechts inhalen.
3. Bestuurders die links voorgesorteerd hebben en te kennen hebben gegeven dat zij naar links willen afslaan, worden rechts ingehaald.
4. Bestuurders die zich rechts van een blokmarkering bevinden mogen bestuurders die zich links van deze markering bevinden rechts inhalen.
5. Het is verboden tijdens het inhalen op het voor het verkeer uit de tegengestelde richting bestemde gedeelte van een weg te komen, indien daardoor gevaar of belemmering ontstaat of kan ontstaan voor het tegemoetkomend verkeer.
6. Het is verboden een voertuig vlak voor of op een kruispunt in te halen indien daarbij gebruik moet worden gemaakt van het voor het tegemoetkomende verkeer bestemde weggedeelte.

Artikel 43 Het is verboden een voertuig vlak voor of op een voetgangersoversteekplaats in te halen.

Ad artikel 1 aanhef onder . z. *kruisingsvlak: gedeelte van de weg, bij een samenkomst van rijbanen, dat vrij dient te worden gehouden voor het verlenen van voorrang*; Onduidelijke definitie. Het kruisingsvlak is het gemeenschappelijk vlak van de kruisende rijbanen

Ad artikel 1 aanhef onder ff. *motorfiets: motorvoertuig met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ op twee wielen al dan niet met zijspanwagen*; Definitie is incompleet. Bij het hebben van een zijspanwagen komt een derde wiel bij. Er zijn motorrijtuigen, die alle eigenschappen van een motorfiets bezitten (geen carrosserie, stuurinrichting en zitplaats van de bestuurder) op drie of vier wielen. Er is geen rekening gehouden met een electromotor. Is de "Segway" een motorfiets? Is de "Quad" een motorfiets gezien zijn stuurinrichting, de plaats van de bestuurder

en ontbreken van een carrosserie of is die een vierwielig motorrijtuig, gelijk aan een auto, die voorzien moet zijn van een voorruit??

Ad artikel 1 aanhef onder ee. *militaire colonne: een aantal zich achter elkaar in formatie bevindende militaire voertuigen, dan wel een aantal militairen te voet in enigerlei aaneengesloten formatie, voor zover zij zich ter uitoefening van de dienst op de weg bevinden*; **Militaire voertuigen** zijn niet gedefinieerd.

Ad artikel 1 aanhef onder zz. *voertuigen: fietsen, bromfietsen, invalidenvoertuigen, motorvoertuigen, zelfrijdende werktuigen en wagens*. Definitie dient te worden uitgebreid... (what about de Stint, de Segway, de Quad, de Tuk-tuk?)

Ad artikel 1 aanhef onder ccc. *voorrang verlenen: het verkeer in staat stellen ongehinderd zijn weg te vervolgen*; Noch bij de definitie noch bij de paragraaf betreffende de voorrangsregels wordt stilgestaan bij **wanneer er sprake is van voorrang**, wanneer ontstaat een voorrangsverplichting, nl, Om te spreken van een voorrangsverplichting zijn twee voorwaarden belangrijk nl. Er moet sprake zijn van kruisende banen of rijrichtingen en er moet sprake zijn van gelijktijdige of nagenoeg gelijktijdige nadering.

Paragraaf 6

VERLENEN VAN VOORRANG EN VOORRANGSREGELS

Artikel 44

1. Op kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan de voor hen van rechts komende bestuurders.
2. Op deze regel gelden de volgende uitzonderingen:
 - a. bestuurders verlenen voorrang aan bestuurders die zich bevinden op een voorrangsweg;
 - b. bestuurders op een onverharde weg verlenen voorrang aan bestuurders op een verharde weg;
 - c. bestuurders geven voorrang aan bestuurders van motorvoertuigen.
 - d. bestuurders die afslaan, moeten het verkeer dat hen op dezelfde weg tegemoet komt of dat op dezelfde weg zich naast dan wel links of rechts dicht achter hen bevindt, voor laten gaan;
 - e. bestuurders die een kruispunt naderen en zich op de weg bevinden die ter plaatse eindigt, verlenen voorrang aan bestuurders op de doorlopende weg.

Artikel 45

1. Bestuurders moeten blinden en slechtienden, voorzien van een witte stok met een of meer rode ringen, en alle andere personen die zich moeilijk voortbewegen, voor laten gaan.

2 Bestuurders moeten voetgangers en bestuurders van een invalidervoertuig, die op een voetgangersoversteekplaats oversteken of kennelijk op het punt staan zulks te doen, voor laten gaan.

3 Het tweede lid geldt niet, indien voor de voetgangers en de bestuurders van een invalidervoertuig een rood voetgangerslicht of een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 13, tweede lid, van toepassing is.

Artikel 46

1. Weggebruikers moeten bestuurders van een voorrangsvoertuig voor laten gaan.
2. Als voorrangsvoertuigen zijn aan te merken de motorvoertuigen in gebruik bij politie en brandweer en motorvoertuigen in gebruik bij diensten voor spoedeisende medische hulpverlening en ziekenvervoer, voor zover zij een blauwkleurig zwaai-, fitts- of knipperlicht en sirene voeren, om kenbaar te maken zij een dringende taak verrichten.
3. De in het eerste en tweede lid genoemde categorieën hebben in de volgorde, waarin zij opgesomd zijn, voorrang boven elkaar.
4. Het is de bestuurders van voorrangsvoertuigen toegestaan om af te wijken van de voorschriften van deze eilandsverordening en de daarop berustende bepalingen, voor zover de uitoefening van hun taak dit vereist.

Artikel 47

Weggebruikers dienen bestuurders van voorrangsvoertuigen, vrije doorgang te verlenen.

Artikel 48

Bestuurders die zich op een rotonde bevinden, hebben voorrang boven het verkeer dat de rotonde nadert.

Ad artikel 5: Waar worden de bevoegdheid en kenmerken van de verkeersregelaars geregeld?

Ad. Paragraaf 2; De meeste borden hebben hun uitwerking op het weggedeelte na het passeren van het bord, enkele uitzonderingen geboden. Dit komt niet naar voren in het paragraaf.

Ad. Artikel 10. Onduidelijk is waar de bestuurder het voertuig tot stilstand dient te brengen. Verkeerslichten dienen in combinatie met een teken op het wegdek (de stopstreep) te worden gebruikt. In het artikel komt niet duidelijk naar voren dat deze combinatie geldt. En welk teken wordt bedoeld, het licht of de stopstreep??

Ad. Artikel 12. Buslichten zijn niet gedefinieerd. Ook hier wordt gesproken over een niet nader uitgelegde teken.

Ad artikel 13. Voetgangerslichten zijn niet gedefinieerd.

Ad artikelen 28 en 29

Het aangeboden concept vindt haar grondslag in de artikelen 136 en 149 van de Wet Openbare Lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba en betreft derhalve een regeling van bestuursrechtelijke aard en heeft het karakter van een bijzondere regeling. **Toezicht** op de naleving van de bepalingen van de regeling vindt haar grondslag in de bestuurlijke handhavingsfeer. Zolang er geen verdenking is dat de verkeersdeelnemer zich heeft schuldig gemaakt aan overtreding van een wettelijk verbod vindt er geen overgang plaats van de **bestuurlijke rechtssfeer** naar de **strafrechtelijke rechtssfeer**. In artikel 28 lid 2 wordt het verbod gesteld om als bestuurder (of toezichthoudende bestuurder) op te treden wanneer het alcoholgehalte van zijn adem **bij een onderzoek** hoger blijkt te zijn dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, dan wel het alcoholgehalte van zijn bloed **bij een onderzoek** hoger blijkt te zijn dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed. Reeds uit de redactie blijkt dat pas na ONDERZOEK kan blijken of het verbod is overtreden. Artikel 29 spreekt van een **verdenking**. Waarop die verdenking is gebaseerd is onduidelijk, aangezien er meestal geen uiterlijk waarneembare kenmerken zijn. Het bestuursrecht staat toe dat alle bestuurders aan controle onderworpen kunnen worden (bestuurlijk toezicht) Op het moment dat de bestuurder de blaastest (fieldtest) heeft gedaan en hij meer dan tweehonderd twintig microgram alcohol per liter uitgeademde lucht heeft geblazen dan is hij in overtreding van de WVV-B en vindt overgang plaats naar de strafrechtelijke rechtssfeer. Er is vanaf het moment van overtreding sprake van een **verdachte** in strafrechtelijke zin. Pas na verdachtmaking kan er gesproken worden van een **verdachte**. In het onderhavige concept is daar niet consequent mee omgegaan. De artikelen in het landbesluit moeten op dit punt worden aangepast. Er dient bovendien ook rekening gehouden te worden met de mensenrechtenverdragen en de Staatregeling ten aanzien van de lichamelijke integriteit.

Artikel 29 verwijst verder naar artikel 5a van de Wet aansprakelijkheid bestuurders, rijbevoegdheid en rijvaardigheid BES. Op haar beurt verwijst het derde lid van dat artikel naar een nadere uitvoering bij algemene maatregel van rijksbestuur, hetwelk nog niet bestaat. Er moet bij de wet voorzien worden in de integriteit van het onderzoek bedoeld in artikel 5a van de Wet aansprakelijkheid bestuurders, rijbevoegdheid en rijvaardigheid BES.

Het is aanbevelenswaardig bij artikel 29 (in de nieuwe redactie) ook te regelen dat degene die aanstalten maakt een voertuig te gaan besturen aan een controle onderworpen kan worden. (preventief)

Een andere discrepantie is het feit dat bij de artikelen 27 tot en met 29 over voertuig wordt gesproken, terwijl de Wet aansprakelijkheid bestuurders, rijbevoegdheid en rijvaardigheid BES het onderzoek voor bestuurders van **MOTORRIJTUIGEN** regelt.

Ad. Artikel 32; Ter wille van de objectiviteit is het aanbevelenswaardig een eventueel rijverbod te koppelen aan een onderzoek zoals bedoeld in artikel 5a van Wet aansprakelijkheid bestuurders, rijbevoegdheid en rijvaardigheid BES, behoudens algemeen aanvaarde kenmerken van dronkenschap.

Ad artikel 44lid 2 sub d en artikel 52lid 1 houden dezelfde bepaling in.

Ad artikel 44 lid 2 sub e. Uit de redactie kan worden afgeleid dat de regeling de zogeheten T-kruising bedoelt te omschrijven. Echter het enkel en alleen eindigen ter plaatse is niet genoeg om de Tkruising aan te duiden. Het tweede vereiste is dat de eindigende weg loodrecht of nagenoeg loodrecht op de doorgaande weg eindigd. (Uit de vaste jurisprudentie valt af te leiden dat onder nagenoeg loodrecht een hoek van ten hoogste 15° wordt aangenomen als zijnde nagenoeg loodrecht) De beschrijving dient te worden aangepast.

Ad. Artikel 49. Wordt een militaire colonne vergunningsplichtig??

Ad. Paragraaf 9: Gelden er geen maximumsnelheden voor fietsen?

Ad artikel 60 lid 2 aanhef en onder a. Van welk punt van het kruispunt?

Ad. Artikel 60 lid 2 aanhef onder c en lid 3 mag de particulier ook passagiers in of uit laten stappen bij een bushalte?

Artikel 65 i.s.m. artikel 46... Voorrangsvoertuigen (Politie, ziekenauto en Brandweer) mogen gebruik maken van blauw zwaai of knipperlicht en van een sirene. In de Verenigde Staten wordt gebruik gemaakt van lichtbalken waarbij aan de linkerkant van het voertuig rood licht en aan de rechterkant blauw licht wordt uitgestraald. Dat brengt met zich mee dat bestuurder die het voorrangsvoertuig waarnemen aan de hand van de positie van het rode en het blauwe licht in staat zijn uit te maken of het voertuig naar hun toe of van hun af beweegt. Aangezien op Bonaire de Shared space principe van toepassing is (zie plaats op de weg) en geen aparte "emergency response" wegen zijn, is het aanbevelenswaardig dit voorbeeld te volgen. Voort is het aanbevelenswaardig, aangezien de voertuigen naar hun denominatie voorrang op elkaar hebben, een differentiatie in geluid van de sirenes per groep toe te passen.

Ad. Artikel 66 Staat het de fietsers vrij elk willekeurig mechanisch geluid te geven?

Ad. Artikel 70 Bermlicht en richtlicht zijn niet gedefinieerd.

Ad. Artikel 73, Hoe ver vlak voor de rotonde rechts inhalen?? Ook bij de turborotonde (two in two out??)

Ad. Artikel 77, Er wordt verwezen naar Internationaal aanvaardbare normen en een goedkeuringsmerk..... Die redactie is ongelukkig.... Beter te verwijzen naar welke (buitenlandse) norm) en aan te wijzen welke instantie het goedkeuringsteken plaatst. (DOT, SNELL etc.)

Het is aanbevelenswaardig kinderen beneden de leeftijd van 12 jaar of korter dan 1.50 meter niet op de voorzitting plaats te laten nemen. (gevaar voor letsel door airbag of erger.)

Waarom zouden passagiers van openbaar vervoer geen gordel moeten dragen, zij lopen evenveel gevaar als overige weggebruikers.

Ad. Artikel 78. Idem dito voor wat betreft eisen te stellen aan valhelmen. (DOT en SNELL)

Ad Hoofdstuk IV:

In artikel 127 valt te lezen dat de Opsporingsambtenaren genoemd in artikel 184 van het Wetboek van Strafvordering BES als toezichthouders zijn benoemd terwijl uit artikel 132 valt op te maken dat het sanctioneren van overtreding van de bepalingen van de regeling in strafrechtelijke sfeer geschiedt.

In hoofdstuk IV van genoemde wegenverkeersverordening zijn de technische eisen waaraan voertuigen per categorie moeten voldoen opgesomd. Echter, een verbodsbepaling om te handelen (of na te laten) in strijd met deze bepalingen ontbreekt geheel. (In de Wegenverkeersverordening 1957 was er een artikel opgenomen in de algemene verbodsbepalingen, artikel 22, die op zichzelf staande strafbare gedragingen opsomde, maar ook de verbodsbepalingen bevatte om in strijd te handelen met de bepalingen van de inrichtings- en verlichtingseisen.)

Artikel 22. Wegenverkeersverordening Bonaire 1957 luidt:

1. Het is de bestuurder van een voertuig verboden daarmee te rijden en de eigenaar of houder verboden daarmee te doen of te laten rijden, indien het:

a. niet van deugdelijke bouw of inrichting is danwel rijtechnisch niet in voldoende staat van onderhoud verkeert, of

b. zodanig is ingericht, dat de bestuurder geen voldoende uitzicht naar voren of terzijde heeft, of

c. niet voldoet aan de in Hoofdstuk IV ten aanzien van de inrichting van voertuigen van de categorie, waartoe het behoort, gestelde eisen.

2. Het is de bestuurder van een voertuig verboden daarmee te rijden en de eigenaar of houder verboden daarmee te doen of te laten rijden, indien het overbeladen is of zodanig beladen, dat de bestuurder geen voldoende uitzicht naar voren, terzijde of, al dan niet met behulp van een spiegel, op het links achter hem liggende weggedeelte heeft of indien hij door passagiers, lading of op andere wijze bij het bestuuren wordt gehinderd of indien er gevaar bestaat voor het op de weg vallen van een meegevoerde persoon of lading alsmede indien niet is voldaan aan de in Hoofdstuk IV ten aanzien van de belading van voertuigen van de categorie, waartoe het behoort, gestelde eisen.

3. Het is de bestuurder van een voertuig verboden daarmee te rijden en de eigenaar of houder verboden daarmee te doen of te laten rijden, indien het voertuig of de lading scherp uitstekende delen heeft, tenzij aan deze delen een duidelijk zichtbare rode vlag is aangebracht en bij dag wordt gereden.

4. Het is de bestuurder van een voertuig verboden daarmee bij nacht te rijden en de bestuurder en de eigenaar of houder verboden, het bij nacht te doen of te laten staan, indien het niet voldoet aan de in Hoofdstuk IV ten aanzien van de verlichting gestelde eisen voor rijdende, respectievelijk stilstaande voertuigen van de categorie, waartoe het behoort.)

De handhaving van de bepalingen van de nieuweWegenverkeersverordening Bonaire zal geheel in de strafrechtssfeer geschieden zoals reeds is aangegeven. Dat brengt met zich mee dat de strafrechtsprincipes in acht moeten worden genomen zoals: .

Artikel 1 WSRBES. Geen feit is strafbaar dan uit kracht van daaraan voorafgegane wettelijke strafbepaling.

Artikel 9Sv. Strafvordering BES heeft alleen plaats in de gevallen en op de wijze bij landsverordening voorzien.

Artikel 394Sv. (ook van toepassing op berechting van overtredingen door het gerecht in eerste aanleg ex. Artikel 428 Sv)

1. Indien het onderzoek in artikel 392 bedoeld niet leidt tot toepassing van artikel 393, beraadslaagt het Hof op de grondslag van de tenlastelegging en naar aanleiding van het onderzoek op de terechtzitting over de vraag of bewezen is dat het feit door de verdachte is begaan, en, zo ja, welk strafbaar feit het bewezenverklaarde volgens wettelijke regeling oplevert; indien wordt aangenomen dat het feit bewezen en strafbaar is, dan beraadslaagt het Hof over de strafbaarheid van de verdachte en over de oplegging van straf of maatregel, bij wettelijke regeling bepaald.

Eenvoudig uitgelegd als volgt:

Materiële Hoofdvragen: 394 Sv (deze toetsen de vier voorwaarden voor strafbaarheid!)

1) is bewezen dat de verdachte het (tenlastegelegde)feit heeft begaan? -> menselijke gedraging;

2) welk strafbaar feit (delictsomschrijving) levert het bewezenverklaarde volgens wettelijke regeling op? die valt binnen een delictsomschrijving;

3) is het feit strafbaar? -> wederrechtelijk;

4) is de verdachte strafbaar? -> aan schuld te wijten.

Bij een negatief antwoord op vraag 1 volgt vrijspraak.

Bij een negatief antwoord op vragen 2, 3 en 4 volgt (in principe) ontslag van alle rechtsvervolging (OVAR).

Slechts bij een positief antwoord op alle vier de vragen, volgt een veroordeling.

Artikel 85 lid 1 van het concept WVVb

Ten aanzien van de inrichting van motorvoertuigen waarvan het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, niet meer bedraagt dan 3500 kg en die niet zijn ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen gelden de volgende eisen.

o. Richtingaanwijzers:

Zij moeten zijn voorzien van richtingaanwijzers aan weerszijden zowel aan de voor- als achterzijde van het voertuig.

Uit de redactie van het artikel valt geen verboden (of geboden) **menselijke gedraging** op te maken, Derhalve dient het concept aangevuld te worden met een artikel a-la 22 oud in Paragraaf 3, Gedragsregels wil men overtreding van de bepalingen van hoofdstuk 4 bestraffen.

Ad. Hoofdstuk VII:

In artikel 127 valt op te maken dat uitsluitend de opsporingsambtenaren bedoeld in artikel 184 van het Wetboek van Strafvordering BES als toezichthouder zijn benoemd. Het is aanbevelenswaardig om een passage te redacteren die het mogelijk maakt aan Het bestuurscollege andere toezichthouders te benoemen teneinde (in de toekomst) toezichthouders in bestuurlijke zin te benoemen. (Het is aanbevelenswaardig om regelingen die steunen op het Bestuursrecht in principe bestuursrechtelijk te handhaven. Het brengt een ontlasting van het Openbaar Ministerie met zich mee en de regie blijft in handen van het bestuur.

In artikel 128 leden 2 en 3 en in artikel 129 worden twee belangrijke termen door elkaar gebruikt, namelijk beslag en bewaring.

Inbeslagneming (zoals bedoeld in dit kader) is wettelijk geregeld in de IX^e titel van het derde boek van het Wetboek van Strafvordering BES en heeft het karakter van een dwangmiddel. Uit dien hoofde dient bij de toepassing van het dwangmiddel de beginselen van proportionaliteit en subsidiariteit zoals vervat in artikel 71 van het Wetboek van Strafvordering BES.

Inbeslagneming is niet op zijn plaats in onderhavige artikel. Aangezien bij artikel 132 de verbeurdverklaring van voorwerpen is geregeld zou bij noodzaak en voldoening aan de eisen van proportionaliteit en subsidiariteit beslag kunnen worden toegepast ex. de IX^e titel van het derde boek van het Wetboek van Strafvordering BES. **Bovendien kan bij Eilandsverordening**

niet voorzien worden in de procedure van inbeslagneming als aanvulling op het Wetboek van Strafvordering BES

Artikel 130 betreft een uitbreiding van de strafrechtelijke aansprakelijkheid, geregeld in V^e titel van het eerste boek van het Wetboek van Strafrecht **BES. Ook hier geldt dat een dergelijke uitbreiding niet bij Eilandsverordening kan geschieden.**

Slotopmerking MPB Fractie

Uit het vorenstaande niet uitputtende artikelsgewijze becommentariëring valt op te maken dat het aangeboden eerste concept van de Wegenverkeersverordening Bonaire op diverse punten juridisch niet besluitrijp is te achten en op belangrijke punten dient te worden geamendeerd.

Daarbij dient in (politieke) beraadslaging te worden genomen of de bepalingen zoals vervat in dit concept tot algemene aanvaarding door het volk zal leiden. Als voorbeeld kan worden aangemerkt dat in de nieuwe regeling een veel voorkomend, algemeen aanvaard fenomeen op Bonaire nl. Donker getinte ruiten, met de invoering van het concept zoals thans ter tafel verboden wordt gesteld.

Namens de MPB Fractie



Elvis Tjin Asjoe

Renata Domacasse



Henryson Thielman