

Griffie ER Bonaire	
Ingek.:	FEB 28 2020
Volgnummer:	2020000769
Griffier:	Uitv.:



I
Onderhavige amendement wordt
met 3 stemmen voor en 5 stemmen
tegen afgevoerd

Eilandsvergadering
27/02/20

Griffier

AMENDEMENT

Ingediend door:
Sr. Clark Abraham [Fractie Demokrat

De eilandsraad bijeen op 27 februari 2020
in de raadsvergaderzaal te Passangrahan,

Overwegende:

- Dat het bestuurscollege in een ontwerp-eilandsverordening tot wijziging van de Wegenverkeersverordening Bonaire heeft voorgesteld de lichtdoorlatendheid voor de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten vaststellen op 55%;
- Dat de voornaamste argument van het College voor het vaststellen van de lichtdoorlatendheid op 55% voortkomt uit de overweging dat in Europees Nederland dat als percentage wordt gehanteerd;
- Dat er geen onderbouwde argumenten zijn geleverd dat enkel het voorgestelde percentage uit veiligheidsoverwegingen dient te worden gehanteerd;
- Dat gezien vele auto's vanuit het fabriek al worden geleverd met een lichtdoorlatendheid van 70% op zowel de voorruit als de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten, zal bij aanbrengen van folie tot zonwering de grens van 55% snel worden overschreden;
- Dat een lichtdoorlatendheid van 35% op de voorruit voldoet aan de behoefte om zicht op alsook oogcontact met de bestuurder mogelijk te maken;
- Dat een lichtdoorlatendheid van 35% op de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten voldoet aan de behoefte om zicht op alsook oogcontact met de bestuurders mogelijk te maken;
- Dat de aanduiding 'en' ten aanzien van het verbod op aanbrengen van materialen of voorwerpen op de ruiten, aanduidt dat de aangegeven percentage van lichtdoorlatendheid enkel van toepassing is indien het fabrieksmatig is ingebracht in de onderhavige ruiten;
- Dat bij metingen ter handhaving er zich altijd omissies kan voordoen waardoor een correctiefactor gewenst is;
- Dat het derhalve gewenst is het ontwerp verordening te wijzigen zodoende in de bovenstaande overwegingen te voorzien;

Gelezen:

Eilandsverordening tot wijziging van de Wegenverkeersverordening Bonaire (AB 2019, no. 4)

HEEFT BESLOTEN:

de Eilandsverordening tot wijziging van de Wegenverkeersverordening Bonaire (AB 2019, no. 4) als volgt te wijzigen:

Artikel I

De Wegenverkeersverordening Bonaire wordt gewijzigd als volgt:

A: Artikel 85, eerste lid, sub c, komt te luiden:

c. Ruiten:

- 1° het motorvoertuig moet voorzien zijn van een voorruit;
- 2° de voor-, zij- en achterrauiten moeten uit veiligheidsglas bestaan;



- 3° de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten moeten vervaardigd zijn van duurzaam, zowel van binnen als van buiten goed doorzichtig materiaal en mogen geen barsten of verkleuringen vertonen;
- 4° het is verboden materialen of voorwerpen op de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten aan te brengen die het uitzicht van de bestuurder en de herkenbaarheid van personen en voorwerpen belemmeren, mits:
 - a. de lichtdoorlatendheid van de voorruit alsdan minder dan 35% bedraagt.
 - b. de lichtdoorlatendheid van de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten alsdan minder dan 35% bedragen.
- 5° bij meting van de lichtdoorlatendheid wordt een correctiefactor van 4 procentpunten gehanteerd;

B: Artikel 86, eerste lid, sub c, komt te luiden:

c. Ruiten:

- 1° het motorvoertuig moet voorzien zijn van een voorruit;
- 2° de voor-, zij- en achterruiten moeten uit veiligheidsglas bestaan;
- 3° de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten moeten vervaardigd zijn van duurzaam, zowel van binnen als van buiten goed doorzichtig materiaal en mogen geen barsten of verkleuringen vertonen;
- 4° het is verboden materialen of voorwerpen op de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten aan te brengen die het uitzicht van de bestuurder en de herkenbaarheid van personen en voorwerpen belemmeren, mits:
 - a. de lichtdoorlatendheid van de voorruit alsdan minder dan 35% bedraagt.
 - b. de lichtdoorlatendheid van de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten alsdan minder dan 35% bedragen.
- 5° bij meting van de lichtdoorlatendheid wordt een correctiefactor van 4 procentpunten gehanteerd;

C: Artikel 87, eerste lid, sub c, komt te luiden:

c. Ruiten:

- 1° het motorvoertuig moet voorzien zijn van een voorruit;
- 2° de voor-, zij- en achterruiten moeten uit veiligheidsglas bestaan;
- 3° de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten moeten vervaardigd zijn van duurzaam, zowel van binnen als van buiten goed doorzichtig materiaal en mogen geen barsten of verkleuringen vertonen;
- 4° het is verboden materialen of voorwerpen op de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten aan te brengen die het uitzicht van de bestuurder en de herkenbaarheid van personen en voorwerpen belemmeren, mits:
 - a. de lichtdoorlatendheid van de voorruit alsdan minder dan 35% bedraagt.
 - b. de lichtdoorlatendheid van de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten alsdan minder dan 35% bedragen.
- 5° bij meting van de lichtdoorlatendheid wordt een correctiefactor van 4 procentpunten gehanteerd;

En gaat over tot de orde van de dag.

Amendement wordt aangehaald als: '*Amendement lichtdoorlatendheid ruiten motorrijtuigen*'



Toelichting:

Het Bestuurscollege heeft een ontwerpverordening ter wijziging van de wegenverkeersverordening aan de Raad aangeboden. De voorgestelde wijziging beoogd voor de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten het minimale lichtdoorlatendheid vast te stellen op 55%. De voornaamste argument dat wordt aangehaald voor de gekozen percentage zijn bepalingen in andere gebieden, waaronder Europees Nederland.

De reden voor normering van de lichtdoorlatendheid is dat bestuurders elkaar kunnen zien en tevens nodige oogcontact kunnen ervaren ter versterken van de verkeersveiligheid. Het college heeft geen argumenten aangeleverd waaronder kan worden verondersteld dat een lagere percentage van lichtdoorlaatbaarheid verkeersveiligheid in het geding zou kunnen brengen, met dien verstande dat de bestuurder wel zich- en herkenbaar dient te blijven maar dat ook er oogcontact tussen bestuurders gewenst is.

Tevens blijkt uit gehoorde expertise dat merendeel van de auto's fabrieksmatig zowel op de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten al met 70% lichtdoorlatendheid worden verscheept. Derhalve wordt het aanbrengen van bijv. een folie van 50% lichtdoorlatendheid het meetbare lichtdoorlatendheid van de ruit 35%. Bij het aanbrengen een folie van zelfs 70% op een dergelijke ruit, zal de meetbare lichtdoorlatendheid uitkomen op 49%, beiden onder de voorgestelde norm van 55%.

De weersomstandigheden op Bonaire vereisen een vorm van zonnewering voor de bestuurder en het motorrijtuig, terwijl wel wordt voldaan aan het vereiste van zicht op de weg en bestuurders. Zoals uit het aangehecht schema kan worden gezien dat met een lichtdoorlaatbaarheid van 35% op de voorruit alsook een lichtdoorlaatbaarheid van 35% op de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten, kan worden voldaan aan de beoogde verwachting ten aanzien van verkeersveiligheid, maar doch de nodige zonnewering bieden voor de ingezetenen.

Tevens wordt er een correctiefactor ingesteld voor mogelijke afwijking bij meeting van de lichtdoorlaatbaarheid bij het handhaven.

Tot slot, in de derde lid, tweede aanhef van de voorstellen, wordt een verbod gelegd op het aanbrengen van materialen of voorwerpen op de voorruit en de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten. De aanhef wordt afgesloten met “,en;”, alvorens de percentages worden aangegeven. Hierdoor wordt geïmpliceerd dat het verbod op het aanbrengen van materialen of voorwerpen stand houdt, zelfs bij het voorgenomen percentages. Waardoor de voorgestelde percentages enkel per fabrieksmatige wijze kan worden aangebracht. Dit wordt middels deze amendement gecorrigeerd.

Sr. Clark Abraham
Lid Eilandsraad Bonaire
Fractie Partido Demokrat

